

Trafikverket
Region Stockholm
172 90 SUNDBYBERG

Datum: 2015-12-17
Vår referens: 2015/2319/10.1
Er referens: TRV 2012/7302

trafikverket@trafikverket.se

Yttrande över Kungörande och granskning av vägplan för ombyggnad av E18, Arninge bytespunkt/ resecentrum i Täby och Österåkers kommun, Stockholms län

SMHI har tagit del av rubricerade handlingar och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Havsvattennivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns i följande SMHI-rapport www.smhi.se/publikationer/framtidens-havsnivaer-i-ett-hundraarsperspektiv-kunskapsammanstallning-2012-1.27867 och på SMHI:s hemsida www.smhi.se.

Vi hänvisar också till Klimatanalys för Stockholms län:

<http://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/framtidsklimat-i-sveriges-lan-enligt-rcp-scenarier-1.95384>

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, www.klimatanpassning.se.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

Utsläpp av luftföroeningar och växthusgaser

Kommer utsläppsmängderna att förändras efter den aktuella ombyggnaden? En emissionsinventering bör ingå i miljökonsekvensbeskrivningen. Det bör framgå i utredningen hur stora de totala utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroeningar (kväveoxider, partiklar m.m.) kommer att vara i området för det framtida alternativet, i förhållande till nuläget.

SMHI ser med tillfredsställelse att det i MKB'n framgår att det efter ombyggnaden kommer att underlättas för kollektivresenärer och cyklister, och därmed kan utsläppen minska. Det är positivt att busshållplatser anläggs på platser dit det är enkelt att ta sig, och att cykelbanor byggs så att cykel är ett attraktivt alternativ att välja istället för bil.

Buller och luftföroeningar

I miljökonsekvensbeskrivningen står att "Miljökvalitetsnormerna för kvävedioxid och partiklar klaras i hela planområdet vid prognosåret (år 2030).", vilket är positivt att normerna förväntas klaras.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet