

**Remissyttrande till
Transportstyrelsen**

TS beteckning: TSL 2010-433	Föreskrift/kapitel:	Mom nr/paragraf:
Kommentar: IATA önskar 24 timmars TAF på ESDF, ESSV och ESOW. SMHI ser vissa svårigheter med detta eftersom flygplatserna inte har öppet dygnet runt och därför inte kan utfärda manuellt granskade METAR under hela TAftiden, men har förståelse för flygbolagens önskan om bättre planeringsunderlag. Det finns olika sätt att närma sig problemet: 1) Utfärdande av 24-timmars TAF som sedan upphävs när flygplatsen stänger. Detta ger något mer planeringsunderlag än 9-timmars TAF, men kanske ändå inte tillräckligt. 2) Kontinuerligt utfärdande av 24-timmars TAF och övervakning av gällande TAF med Auto-METAR då flygplatsen är stängd. Skulle man komma fram till att en sådan lösning är möjlig, kommer SMHI i möjligast mån ställa krav på att befintliga automatiska system uppdateras så att observationerna blir så bra som möjligt. För övrigt så har SMHI vid kontakter med svenska flygbolag (SAS och TUIfly Nordic) fått starka önskemål om 24-timmars TAF för ESPA.		
Kostnadsbedömning: Idag kostar TAF ESOW ca 300 tkr /år 1) TAF priset för en station skulle öka med ca 3-4 gånger. 2) Kontinuerlig 24h TAF kostar idag ca 1,6 miljoner per station.		
Remissinstans (namn och adress): Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut 601 76 Norrköping		
Datum: 2010-02-15	Kontaktperson: Maria Lundblad	

Adress: Transportstyrelsen, SE-601 73 Norrköping