

Vägverket Region Stockholm  
Samråd Förbifart Stockholm  
171 90 Solna

Datum: 2009-12-09  
Vår referens: 2009/1891/180  
Er referens: VV 2009/27594

## Yttrande över samråd Förbifart Stockholm, arbetsplan

SMHIs synpunkter på "Förbifart Stockholm" avgränsas till SMHIs kompetensområden som berör luft- och vattenmiljö (endast ytvatten).

### Luftmiljö

En fördel med att 17 km av den totala sträckan som är 21 km, av "Förbifart Stockholm" förläggs till tunnlar, är att det finns möjlighet att rena luften från bl.a. partiklar och kväveoxider innan den släpps ut ovan mark, vilket SMHI anser nödvändigt. Det finns möjlighet att minska det totala utsläppet från förbifarten ordentligt, jämfört med om hela sträckan förlagts till ovan jord. Olika tekniker har provats världen över att rena luft i tunnlar och utvecklingen mot allt bättre reningsutrustning går stadigt framåt. Vidare undersökning bör göras av vilken typ av reningsutrustning som är bäst lämpad och effektivast för tunnelarna i "Förbifart Stockholm". Ytterligare en fördel är självklart att bullernivån minskar.

Vid tunnelmynningar och ventilationstorn kan det dock bli höga föroreningshalter. Det är därför viktigt att ventilationstornen placeras med omsorg så att påverkan på människa och miljö ovan jord är så liten som möjligt och att tornen blir tillräckligt höga för att minimera halterna i fotgängarnivå.

I "Bilaga 1, Luftkvalitetsberäkningar" framgår det inte om tunnelluften renats eller inte innan den släpps ut utanför tunneln.

Trafikanter som passerar Stockholm kan välja alternativet "Förbifart Stockholm" med 17 km tunnel, eller alternativet med den gamla vägen ovan mark, som kommer att vara mindre belastad när den nya sträckningen är klar. En aspekt som SMHI anser viktig att ta med i beräkningarna, är hur det totala trafikflödet påverkar utsläppsmängderna för området, beroende på hur trafiken fördelar sig på de två olika alternativen.

### SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

---

SMHI  
Box 40  
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 Västra Frölunda

SMHI  
Hans Michelsensgatan 9  
211 20 Malmö

SMHI  
Universitetsallén 32  
851 71 Sundsvall

## **Vattenmiljö**

Störst påverkan på ytvatten förväntas ske under byggskedet med tillfälliga hamnar och transporter av miljöfarliga ämnen. Det kommer att innebära en stor risk för Mälarens miljö, vattenkvalitet och för Stockholms dricksvattenförsörjning. Det är av största vikt att vidta försiktighetsåtgärder för att minimera riskerna.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i ärendet som beretts av Lennart Wern (luftmiljö) och Anna Eklund (vattenmiljö).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Basverksamhet