

Trafikverket

Ärendemottagningen
Region Nord
Box 810
781 28 Borlänge

Datum: 2015-06-16**Vår referens:** 2015/1194/10.1**Er referens:** TRV 2015/5999

Luleå@trafikverket.se

Yttrande över Samrådsremiss för lokalisering av anläggningen Umeåprojektet – Västra länken i Umeå Kommun, Västerbottens län

SMHI har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

SMHI förordar den östra korridoren. Denna korridor är kortare än den västra och ger därmed mindre totala utsläppsmängder av luftföroreningar och växthusgaser. En väg i den östra korridoren kan också i större utsträckning dras utmed eller bredvid befintliga vägar vilken är en fördel ur bullersynpunkt så att färre nya områden störs av den nya vägen. Vidare påverkas inte Prästsjön om den östra korridoren väljs.

Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Havsvattennivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns i följande SMHI-rapport: www.smhi.se/publikationer/framtidens-havsnivaer-i-ett-hundraarsperspektiv-kunskapsammanstallning-2012-1.27867 och på SMHI:s hemsida www.smhi.se.

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, www.klimatanpassning.se.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

Vi hänvisar också till: Västerbotten - Översiktlig klimat- och sårbarhetsanalys – Naturolyckor (Gemensam rapport med SGI 2011):

<http://www.lansstyrelsen.se/vasterbotten/SiteCollectionDocuments/Sv/miljo-och-klimat/klimat-och-energi/Aktuellt/Översiktlig%20klimat-%20och%20sårbarhetsanalys.pdf>

Översvämningsrisker

Om alternativet med tunnel väljs är det viktigt att utreda vilka konsekvenser extrem nederbörd får för tunneln. Tunneln bör konstrueras så att stora mängder regnvatten inte tränger in i den och orsakar översvämning. Hänsyn bör även tas till extrem nederbörd och översvämningsrisker i framtida klimat.

Vid passagen över Umeälven bör hänsyn tas till översvämningsrisker.

Buller

Ur bullersynpunkt är det en fördel om den nya sträckningen går utmed en redan befintlig väg eller järnväg så att inte nya områden störs. Det måste också säkerställas att gällande bullernormer klaras för boende i området.

Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser

Vilket av alternativen ger störst miljövinst? En emissionsinventering bör göras. Det bör framgå i utredningen hur stora de totala utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) kommer att vara i Umeå från trafiken för de olika framtida alternativen, i förhållande till nuläget. Skiljer sig utsläppsmängderna åt om utformningen av vägen blir 2+1 eller 2+2?

SMHI förordar att det underlättas för kollektivresenärer och cyklister så att utsläppen kan minska. Busshållplatser bör anläggas på platser dit det är enkelt att ta sig och cykelbanor bör byggas så att cykel är ett attraktivt alternativ att välja istället för bil.

Halter av luftföroreningar

Det måste säkerställas att gällande miljö kvalitetsnormer för kvävedioxid, partiklar m.m. klaras för boende i området.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet