

Trafikverket  
Ärendemottagningen  
Region Väst  
Box 810  
781 28 BORLÄNGE

**Datum:** 2015-04-23  
**Vår referens:** 2015/689/10.1  
**Er referens:** TRV 2014/78074

[goteborg@trafikverket.se](mailto:goteborg@trafikverket.se)

## Yttrande över Samråd och informationsutställning om Varbergstunneln, Västkustbanan, Varberg-Hamra

SMHI har tagit del av rubricerade samrådshandlingar och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHI:s kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

SMHI ställer sig positivt till utbyggnad av järnväg. Fler bilister kommer att välja det miljövänligare tåget vilket innebär att utsläppen av koldioxid och bilavgaser minskar.

### Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Havsvattennivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns i följande SMHI-rapport [www.smhi.se/publikationer/framtidens-havsniwaer-i-ett-hundraarsperspektiv-kunskapssammanstallning-2012-1.27867](http://www.smhi.se/publikationer/framtidens-havsniwaer-i-ett-hundraarsperspektiv-kunskapssammanstallning-2012-1.27867) och på SMHI:s hemsida [www.smhi.se](http://www.smhi.se).

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, [www.klimatanpassning.se](http://www.klimatanpassning.se).

### Buller

Det måste säkerställas att gällande bullernormer klaras för boende i området även under byggnation.

### SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

---

SMHI  
Box 40  
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 Västra Frölunda

SMHI  
Hans Michelsensgatan 9  
211 20 Malmö

SMHI  
Universitetsallén 32  
851 71 Sundsvall

## **Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser**

Hur stor miljövinst kommer den nya dragningen av järnvägen och tunneln att innebära? En emissionsinventering bör göras. Det bör framgå i utredningen hur stora de totala utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) kommer att vara i området för det framtida alternativet i förhållande till nuläget.

## **Översvämningar**

Det är viktigt att utreda vilka konsekvenser höga havsnivåer och översvämningar av dagvatten-system får för tågtunneln. Hänsyn bör även tas till översvämningar i framtida klimat. Tunneln bör konstrueras så att vatten inte tränger in i den.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet