

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
601 73 NORRKÖPING

Datum: 2015-02-27
Vår referens: 2015/236/10.1
Er referens: TSL 2014-5949

luftfart@transportstyrelsen.se

Yttrande över Transportstyrelsens Remiss av förslag till ändring av ICAO Annex 3 med konsekvensändringar till Annex 11, PANS-ABC (Doc 8400) och PANS-ATM (Doc 4444)

SMHI har tagit del av Transportstyrelsens remiss och har följande kommentarer:

Sid A-24. Tabell A3-1

RERASN tas bort med förklaringen att det inte tillåts två nederbördstyper i tilläggsgruppen. Man kan alltså inte rapportera att det både snöat och regnat under perioden. SMHI önskar klargörande angående hur observatören ska förhålla sig till snöblandat regn, d.v.s. regn och snö samtidigt.

Sid A-49 och A-54. Tabell A6-1A

SMHI önskar klargörande angående användande av movement och forecast time/forecast position. Ska forecast time/forecast position inte användas då man anger rörelse?

Tf. Avdelningschef Bernth Samuelsson har beslutat i detta ärende som handlagts av Maria Lundblad med stöd av Christer Wahlgren, Peo Ganerlov och Kristin Hallberg.

För SMHI

Bernth Samuelsson
Tf. Chef Avdelning Samhälle och säkerhet

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 17 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall