

Trafikverket
Ärendemottagningen
Region Stockholm
Box 810
781 28 BORLÄNGE

Datum: 2014-12-19
Vår referens: 2014/2175/10.1
Er referens: TRV 2013/82343

stockholm@trafikverket.se

Yttrande över Vägplan för anläggande och ombyggnad av väg 222 Skurubron i Nacka kommun, Stockholms län

SMHI har tagit del av Planbeskrivningen samt delar av Miljökonsekvensbeskrivningen gällande vatten och luft för rubricerade remiss. Då materialet är mycket omfångsrikt anser SMHI att det skulle vara en fördel med en sammanfattning av de olika dokumenten i Planbeskrivningen. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden oceanografi och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller). SMHI har följande synpunkter.

Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Havsvattennivån stiger men landhöjningen kompenseras till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns att hämta på SMHIs hemsida www.smhi.se.

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, www.klimatanpassning.se.

Vi hänvisar också till Klimatanalys för Stockholms län (SMHI 2010)

<http://www.lansstyrelsen.se/stockholm/SiteCollectionDocuments/Sv/miljo-och-klimat/klimat-och-energi/klimatanpassning/klimatanpassningsprojekt/Regional-klimatsammanstallning-Lst-Stockholm.pdf>

Hänsynsmål och allmänna hänsynsregler

Formuleringar om mål för kulturmiljövärden, klimatpåverkan, och kunskapskrav etc. skulle vinna på förtydligande och överensstämmelse med formuleringar i andra delar av dokumenten.

Buller

SMHI noterar att bullerskärmar kommer att sättas upp som förbättrar situationen jämfört med idag. I tabell 5 i Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) visas dock att ett stort antal byggnader har bullernivåer över riktvärdet. Det måste säkerställas att gällande riktvärden för buller klaras för boende i området annars måste ytterligare bullersänkande åtgärder planeras.

Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser

Kommer den aktuella ombyggnaden innebära en miljövinst? En emissionsinventering bör göras, inte bara för koldioxid som finns i Tabell 13 (som för övrigt fått fel tabelltext). Det bör också framgå i utredningen hur stora utsläppen av luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) kommer att vara i området efter ombyggnaden, i förhållande till nuläget.

SMHI stöder att det i den aktuella vägplanen underlättas för kollektivresenärer och cyklister så att utsläppen kan minska. Busshållplatser bör anläggas på platser dit det är enkelt att ta sig och cykelbanor bör byggas så att cykel är ett attraktivt alternativ att välja istället för bil.

Halter av luftföroreningar

Det måste säkerställas att gällande miljö kvalitetsnormer för kvävedioxid, partiklar m.m. klaras för boende i området även under byggtiden.

Påverkan på vattenmiljö

Diskussionen om sänkning av och påverkan på grundvattennivåer är otydlig och motsägelsefull i olika delar av Planbeskrivningen och MKB. SMHI vill därför understryka vikten av ytterligare utredning, vilket eventuellt kan ombesörjas genom en ny MKB i samband med ansökan om tillstånd för vattenverksamhet.

För vattenbilning behövs stora mängder vatten som inte kan tas från Skurusundet. Det borde framgå varifrån detta vatten ska tas.

I diskussionen om kvävedioxid tar vägplanen endast hänsyn till kvävetillskott från sprängning. När det gäller vattenmiljön generellt så tas det hänsyn till de föroreningar som sprids till Skurusundet via avrinning, medan effekter av nedfall (tillförsel från luft) inte beaktats.

För att förhindra spridning av föroreningar utanför arbetsområdet i byggskedet ska geotextilskärmar användas. Gällande betong och sprängämnen anses tillskottet försumbart var för sig, men även den sammanlagda effekten bör beaktas. I planen anges att risk för spridning ändå föreligger, men att detta kompenseras av den stora genomströmningen/vattenutbytet i Skurusundet. SMHI anser att även spridning av föroreningar utanför Skurusundet bör beaktas.

Konstaterandet i Planbeskrivningen att vattenkvaliteten i och med själva anläggningen påverkas positivt p.g.a. rening i dagvattendammar eller översilningsytor, skulle tydliggöras om det framgick att dagvattnet idag släpps ut orenat.

Åtgärder för de negativa konsekvenser som tvättning av maskiner kan medföra saknas.

SMHI vill understryka vikten av åtgärder för att följa Miljö kvalitetsnormer under kapitlet Miljökonsekvenser, däribland rening av vatten för bilning och dagvatten och möjligheten att stänga dammar vid utsläpp av farliga ämnen.

Det hänvisas i Planbeskrivningen gällande MKN, att Skurusundet i dagsläget bedöms ha god kemisk status. I MKB fastställs dock att tillräckliga mätdata saknas, varför detta kan komma att omvärderas. Effektanalyser utifrån bedömningen god kemisk status kan därför eventuellt vara felaktiga.

Skurusundet bedöms i dagsläget ha måttlig ekologisk status. MKB och Planbeskrivningen verkar inte uttrycka samma uppfattning om Skurusundets känslighet ur ekologisk synpunkt, vilket borde ses över.

Påverkan på kulturmiljövården

Marinarkeologiska lämningar kan påverkas under byggskedet men åtgärder för att undvika detta redovisas inte. Dessutom nämns i MKB att status för dessa lämningar inte är fastställd, vilket senare skulle kunna öka behovet av bedömning och åtgärdsplan.

Generella synpunkter

Bedömningen om stora negativa konsekvenser för klimatet borde föranleda ytterligare utredning av åtgärder för att minska dessa konsekvenser.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Iréne Lake (oceanografi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet