

Trafikverket
Ärendemottagningen
Region Väst
Box 810
781 28 BORLÄNGE

Datum: 2014-12-09
Vår referens: 2014/2039/10.1
Er referens: TRV 2013/83277

goteborg@trafikverket.se

Yttrande över Val av lokalisering för väg 535, tvärförbindelse E20 – väg 40, delen Bårhult - Åstebo i Partille och Härryda kommuner, Västra Götalands Län

SMHI har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

Framtida klimatet

Vid planering av den aktuella vägen bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Havsvattennivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns att hämta på SMHIs hemsida www.smhi.se.

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, www.klimatanpassning.se.

Vi hänvisar också till Klimatanalys för Västra Götalands län (SMHI 2011):

<http://www.lansstyrelsen.se/vastragotland/SiteCollectionDocuments/Sv/miljo-och-klimat/klimat-och-energi/klimatanalys-smhi-vastragotland.pdf>

Hydrologiska aspekter

Risken för påverkan på vattentäkten Kåsjön vid olyckor med farligt gods måste utredas, och åtgärder vidtas för minimering av konsekvenserna vid en eventuell olycka.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

Buller

Ur bullersynpunkt är det en fördel om den nya sträckningen går utmed en redan befintlig väg eller järnväg så att inte nya områden störs. Det måste också säkerställas att gällande bullernormer klaras.

Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser

Kommer det att bli någon skillnad av utsläppsmängder från trafiken beroende på vilken sträckning som väljs? På översiktskartan på sidan 4 förefaller det att bara vara en liten skillnad i sträckning.

Längst ner på sidan 7 står det att Länsstyrelsen bedömer att projektet kan medföra ökade utsläpp av koldioxid samt mer buller. Det står dock inget om luftföroreningar, kväveoxider, partiklar. Om utsläppen av koldioxid ökar borde även utsläppen av luftföroreningar öka.

Vilket av de alternativa vägsträckningarna ger störst miljövinst? En emissionsinventering bör göras. Det bör framgå i utredningen hur stora de totala utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) kommer att vara i området för de olika framtida alternativen i förhållande till nuläget.

SMHI förordar att det underlättas för kollektivresenärer och cyklister så utsläppen kan minska. Busshållplatser bör anläggas på platser dit det är enkelt att ta sig och cykelbanor bör byggas så att cykel är ett attraktivt alternativ att välja istället för bil.

Halter av luftföroreningar

Det måste säkerställas att gällande miljö kvalitetsnormer för kvävedioxid, partiklar m.m. klaras för boende i området.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet