

SHK Statens haverikommission
Box 12538
102 29 STOCKHOLM

Datum: 2014-07-04
Vår referens: 2014/1215/10.1

jorgen.zachau@havkom.se
willem.van.berlekom@sspa.se

Yttrande över Kollisionen Golden Trader/Vidar

SMHI har tagit del av huvudrapporten, Maltas engelska rapport om kollisionen och har följande synpunkter.

Om slutsatserna i kapitel 3 ska summera endast hanterandet ombord på fartygen har SMHI inga kommentarer om detta, men om de är tänkta att hantera hela händelseförloppet fram till dess att oljan hittades längs den svenska kusten anser SMHI att det saknas några viktiga slutsatser. Detta handlar tex om hur rapporteringen gjordes från SOK (Søværnets Operative Kommando) och hur den togs emot och hanterades av svenska myndigheter, men även att man inte gjorde längre spridningsprognoser med SeatrackWeb än 24 timmar samt att medvetenheten om att den typ av olja som det handlade om här har egenskaper som gör att den kan transporteras och döljas under ytan.

SMHI har även noterat en mindre felaktighet i texten:

Sid 41, rad 14: Väderstrecket här bör vara ”East” och inte ”West” om oljan ska nå Sveriges kust.

SMHI har även tagit del av SSPAs svenska rapport om oljepåslaget och har följande synpunkter.

Vad det gäller konsekvenserna av oljepåslaget skulle man kunna nämna att konsekvenserna på natur och miljö hade kunnat vara annorlunda under en annan del av året.

SMHI har dessutom noterat kommentarerna kring våra väderprognoser och ska se vidare på detta tillsammans med KBV.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut, 601 76 NORRKÖPING

Besöksadress Folkborgsvägen 17 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Anton Tamms väg 1 4 tr
194 34 UPPLANDS VÄSBY

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 VÄSTRA FRÖLUNDA

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 MALMÖ

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 SUNDSVALL

Tf. Avdelningschef Bernth Samuelsson har beslutat i detta ärende som handlagts av Anette Jönsson.

För SMHI

Bernth Samuelsson
Tf. Chef Avdelning Samhälle och säkerhet