

Norrköpings kommun
Bertil Wildt-Persson
601 81 NORRKÖPING

Datum: 2014-05-16
Vår referens: 2014/702/10.1
Er referens: KS 2012/0720

bertil.wildt@norrkoping.se
kommunstyrelsens.kansli@norrkoping.se

Yttrande över Förslag till oljeskyddsplan för Norrköpings kommun

Övergripande kommentarer

SMHI har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter.

SMHI anser att innehållet i planerna är bra och tydligt. Hänvisningarna till olika bilagor och flikar kan dock göras tydligare, för att inte riskera att göra planen svåränvänd i praktiken.

SMHI uppfattar det som att planen består av två huvuddokument "Oljeskyddsplan för Norrköpings kommun" och "Generell oljeskyddsplan för Norrköpings kommun", varav båda dessa dokument har egna bilagor.

SMHI föreslår ett förtydligande, att dessa två planer ses som fristående dokument med egna bilagor, där huvuddokumenterna kan hänvisa till varandra. Alternativt att nuvarande "Bilaga 1 – Generell oljeskyddsplan för Norrköpings kommun" blir huvuddokument och att "Oljeskyddsplan för Norrköpings kommun" blir en bilaga till denna, som specificerar detaljerna för Norrköpings kommun.

Texterna som berör SMHIs expertstöd och SeatrackWeb i bilagan till "Generell oljeskyddsplan för Norrköpings kommun" och "Bilaga 5 – Avtal, resurser och kontaktlista" bör uppdateras till:

"SMHI kan bidra med väderprognoser vid en oljeolycka. SeatrackWeb är ett spridningsprognossystem som används av Kustbevakningen och MSB vid oljeolyckor. Kommun som vill använda systemet kan teckna avtal om detta med SMHI."

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut, 601 76 NORRKÖPING

Besöksadress Folkborgsvägen 17 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Anton Tamms väg 1 4 tr
194 34 UPPLANDS VÄSBY

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 VÄSTRA FRÖLUNDA

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 MALMÖ

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 SUNDSVALL

Kommentarer till Oljeskyddsplan för Norrköpings kommun

- Innehållsförteckningen behöver ses över.
- SMHI föreslår att man redan i inledningen beskriver de två huvuddokumenterna och hur de är kopplade till varandra. En liknande text finns nu i kapitel 3:s inledning, men denna skulle kunna komma tidigare för att förtydliga vad man menar med ”*denna oljeskyddsplan*” och ”*oljeskyddsplanen*” som används både i kapitel 1 och 2.
- Organisationsplanen under sektion 3.2 är inte identisk med organisationsplanen i ”Generell oljeskyddsplan för Norrköpings kommun – Bilaga 2” som det hänvisas till.
- På några ställen står det Naturvårdsverket. SMHI undrar om det eventuellt ska stå Havs- och vattenmyndigheten där.

Kommentarer till Bilaga 1 – Generell oljeskyddsplan för Norrköpings kommun

- För att förtydliga skillnaderna i de olika dokumenten föreslår SMHI att ”Generell oljeskyddsplan för Norrköpings kommun”, som i sin läshänvisning beskriver att den är ett gemensamt dokument för Norrköpings-, Söderköpings- och Valdemarsviks kommuner, återspeglar detta i namnet på planen som då skulle kunna heta ”Generell oljeskyddsplan för Norrköpings, Söderköpings och Valdemarsviks kommuner”.
- Innehållsförteckningen behöver ses över.
- SMHI anser att hänvisningarna till olika bilagor behöver ses över om detta dokument ska ligga kvar som bilaga 1 till ”Oljeskyddsplan för Norrköpings kommun” då de annars blir felaktiga, se t.ex. hänvisning till bilaga 1 på sidan 5 eller bilaga 2 på sidan 17.
- Sid 16, precis före 9.2: ”*avsnitt 9*” ska vara ”*avsnitt 10*”.
- I ”*Bilaga, aktörer vid en oljeolycka*” saknas hänvisning till Bilagan med kontaktuppgifter, nu står där bara ”*Bilaga X*”. Likaså är referensen för miljöatlas felaktig.
- Texten om SMHI i ”*Bilaga, aktörer vid en oljeolycka*” bör uppdateras enligt text ovan i övergripande kommentarer.

Bilaga 3 – Åtgärdskalender med stödlister

- På några ställen står det Naturvårdsverket. SMHI undrar om det eventuellt ska stå Havs- och vattenmyndigheten där.
- Om en räddningsfas och saneringsfas pågår samtidigt under en period ser SMHI gärna att inhämtandet av information om väderleksförhållanden från SMHI sker samordnat.

Bilaga 4 – Uppställningsplatser för saneringsutrustning

- Inget dokument hänvisar till denna bilaga.
- I ”Generell oljeskyddsplan för Norrköpings kommun” på sidan 12 står ”*Om nödhamnar föreslås i oljeskyddsplanen bör hamnarnas läge beskrivas med avseende på från vilka vindar hamnarna är skyddade...*”. SMHI saknar information om detta i listan över hamnar i bilaga 4.

Bilaga 5 – Avtal, resurser och kontaktlista

- Inget dokument hänvisar till denna bilaga.
- Hänvisning saknas på första sidan, nu står där ”*Bilaga X*”. Även oklar referens till miljöatlas på sidan 2.
- Texten om SMHI under Expertstöd bör uppdateras enligt text ovan i övergripande kommentarer.
- SMHI föreslår att texten ”*SMHI/DMF*” i kolumnen ”*Digital resurs*” i Resursförteckningen ändras till ”*SeatrackWeb*” och att ”*SMHI*” istället skrivs in i kolumnen ”*Tillgång*”.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som handlagts av Anette Jönsson

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet