

Trafikverket  
Ärendemottagningen  
Region Väst  
Box 810  
781 28 BORLÄNGE

**Datum:** 2014-04-24  
**Vår referens:** 2014/700/10.1  
**Er referens:** TRV 2012/84029

[goteborg@trafikverket.se](mailto:goteborg@trafikverket.se)

## Yttrande över Samrådshandling, E20, delen Tollered – Ingared, Lerums och Alingsås kommuner, Västra Götalands län

SMHI har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

### Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser

Kommer ombyggnaden av aktuell väg att innebära en miljövinst? Hur stora kommer utsläppen vara efter ombyggnad av aktuell väg till motorväg i förhållande till nollalternativet? Kommer fler välja att åka kollektivt eller cykel istället för att åka bil i framtiden?

Vi saknar ett kapitel ”Luftmiljö” i den kommande MKB’n. I detta kapitel bör en emissionsinventering finnas. Det bör framgå i utredningen hur stora de totala utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) kommer att vara längs E20 och andra sträckor som påverkas av den nu aktuella ombyggnaden. En jämförelse bör göras med hur stora utsläppen är för nollalternativet.

SMHI förordar att det underlättas för kollektivresenärer och cyklister så utsläppen kan minska. Busshållplatser bör anläggas på platser dit det är enkelt att ta sig och cykelbanor bör byggas så att cykel är ett attraktivt alternativ att välja istället för bil.

### Halter av luftföroreningar

Det måste säkerställas att gällande miljökvalitetsnormer för kvävedioxid, partiklar m.m. klaras för boende i området.

### Buller

Det måste också säkerställas att gällande bullernormer klaras för boende i området.

### SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

---

SMHI  
Box 40  
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 Västra Frölunda

SMHI  
Hans Michelsensgatan 9  
211 20 Malmö

SMHI  
Universitetsallén 32  
851 71 Sundsvall

## Hydrologi

Risken för påverkan på vattendrag och vattentäkter vid olyckor med farligt gods måste utredas, och åtgärder vidtas för minimering av konsekvenserna vid en eventuell olycka.

Åtgärder bör vidtas för att förhindra förorenat vägdagvatten att nå Sävelången.

## Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötilgångar. Havsvattennivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns att hämta på SMHIs hemsida [www.smhi.se](http://www.smhi.se).

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, [www.klimatanpassning.se](http://www.klimatanpassning.se).

Vi hänvisar också till Klimatanalys för Västra Götalands län (SMHI 2011):

<http://www.lansstyrelsen.se/vastragotaland/SiteCollectionDocuments/Sv/miljo-och-klimat/klimat-och-energi/klimatanalys-smhi-vastragotaland.pdf>

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet