

Trafikverket

Ärendemottagningen TRV2013/2983
Box 810
781 28 BORLÄNGE

Datum: 2014-04-23**Vår referens:** 2014/602/10.1**Er referens:** TRV2013/2983

Yttrande över Val av lokaliseringalternativ, Hallsberg-Stenkumla

SMHI har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

Det är ur luftmiljösynpunkt positivt att fler transporter förläggs till järnväg jämfört med vägtrafik, eftersom utsläppsmängderna av vägtrafikavgaser minskar och därmed föroreningshalterna. Även utsläppen av växthusgaser är mindre från järnvägstransporter. Risken är dessutom mindre att en olycka sker vid järnvägstransport, vilket är speciellt viktigt vid transporter av farliga kemikalier som kan spridas till omgivningen. När den nu aktuella sträckningen mellan Hallsberg och Stenkumla blir till dubbelspår finns möjligheten att överföra fler vägtransporter till järnväg.

Buller

Ur bullersynpunkt är det en fördel om den nya sträckningen går utmed en redan befintlig väg eller järnväg så att inte nya områden störs av buller. I detta avseende förordas således UA1. Det måste dock säkerställas att gällande bullernormer klaras för boende längs järnvägssträckningen.

Luftmiljö

Vilket av utredningsalternativen (UA) attraherar flest bilister att välja det miljövänligare tåget istället för bilen? En emissionsinventering bör göras i den kommande miljökonsekvensbeskrivningen (MKB). Det bör således framgå i utredningen hur stora de totala utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) kommer att vara i området för de olika framtida alternativen, i förhållande till nuläget. Vilket av UA ger det minsta totala utsläppet från järnväg och väg tillsammans?

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

Längs UA1 ligger samhället Åsbro, där av- och påstigning kan ske av personer som väljer tåg istället för bil. UA1 torde således ge det minsta totala utsläppet från järnväg och väg tillsammans? SMHI förordar således en tågstation i Åsbro.

Hydrologi

Även ur hydrologisk synvinkel förordas alternativ UA1. Det alternativet innebär att det nya järnvägsspåret byggs i ett redan exploaterat område. De övriga utredningsalternativen ger en större påverkan på våtmarker, sjöar och vattendrag. Alternativen med tunnel innebär dessutom en risk för grundvattensänkning som även kan påverka ytvattnet.

Om ett alternativ med tunnel väljs är det viktigt att i det fortsatta arbetet utreda dess påverkan på grundvatten och ytvatten. Det är även viktigt att analysera vilka konsekvenser extrem nederbörd får för tågtunnlarna. Tunneln bör konstrueras så att stora mängder regnvatten inte tränger in i den och orsakar översvämning. Hänsyn bör även tas till extrem nederbörd i framtida klimat.

Även konsekvenser och åtgärder vid olyckor med farligt gods bör utredas.

Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötilgångar. Havsvattennivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns att hämta på SMHIs hemsida www.smhi.se.

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, www.klimatanpassning.se.

Vi hänvisar också till Klimatanalys för Örebro län (SMHI 2011)

http://www.lansstyrelsen.se/orebro/SiteCollectionDocuments/Sv/publikationer/2011/2011_20_klimatanalys_for_Orebro_lan.pdf

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet