

SIMAIR basår 2013

www.smhi.se/tema/SIMAIR

Lanserat 2014-05-15

Nedan sammanställs information om vilka data och modeller som har använts för att producera basår 2013 i SIMAIR.

Regionalt haltbidrag

Spridningsmodell:

MATCH Europa (Europabidrag, 44 km x 44 km)
MATCH Sverige (Sverigebidrag, 11 km x 11 km)

Meteorologiska data:

ECMWF (år 2013)
HIRLAM (år 2013)

Emissioner:

EMEP (Europabidrag), avseende år 2011
SMED (Sverigebidrag) avseende år 2011

Markanvändning:

Från HIRLAM

Urbant haltbidrag

Spridningsmodell:

BUM (1 km x 1 km över tätorter)

Meteorologiska data:

Mesan (år 2013)
HIRLAM (år 2013)

Emissioner:

SMED (år 2011)

Lokalt haltbidrag

Spridningsmodell:

OSPM (gaturum)
OpenRoad (öppna vägar, SIMAIR-väg)
Dispersion-Road (öppna vägar, SIMAIR-korsning)
Dispersion (punktkällor, SIMAIR-ved)

Meteorologiska data:

Mesan (år 2013)

EDB 2013

Emissionsfaktorer, avgasemissioner:

HBEFA uttag för Sveriges fordonssflotta av VTI (vägtrafik, år 2013)

Emissionsfaktorer, resuspension/vägdamm:

Omstedt et al. (2005)

Trafikflöden:

NVDB (år 2004), justerat för 2013 års trafik

Fordonssammansättning:

NVDB (år 2004), justerat för år 2013

Dubbdäcksanvändning:

Statistik från 2013 (regionvis indelning)

Vägnät:

NVDB uttag år 2004 (arbete med nyare vägnät pågår)

Vägbredd, gaturumsbredd mm:

NVDB

Byggnadshöjder:

Schablonsatt till 20 m i tätort, 0 m utanför tätort