

BONUS-projektet Soils2Sea kartlägger näringsämnenas väg i våra jordar

KTH i Stockholm och SMHI i Norrköping deltar i ett nytt samarbetsprojekt, Soils2Sea, för att kartlägga näringsämnen, fosfor och kväve, och deras väg genom mark och vattendrag på väg till havet. Syftet är att hitta strategier och åtgärder för att redan på land minska möjligheterna för dessa näringsämnen att ta sig ut till havet.



Anders Wörman,
professor på KTH.

–Projektet ska utvärdera vilka tekniska åtgärder som vi kan genomföra på land innan de oönskade näringsämnen kommer till havet, berättar Anders Wörman, professor på KTH. Det är en utmaning att dels minska läckaget vid källan och dels binda eller filtrera bort näringsämnen från vattnet.

Många engagerade

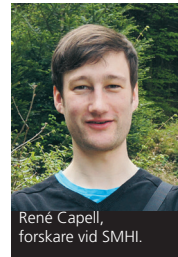
BONUS-programmet samfinansieras av EU och nationella forskningsråd runt Östersjön. Naturvårdsverket bidrar till det svenska deltagandet i Soils2Sea. Projektet startar i februari 2014 och pågår i fyra år med forskare från flera länder runt Östersjön; Danmark, Tyskland, Polen och Ryssland.

– Det kommer att bli mycket intressant att få ta del av alla dessa länders erfarenheter och förslag på insatser då det finns en mängd åtgärder att göra. För att förbättra miljön i Östersjön krävs en kraftig minskning av fosfor- och kväveutsläppen.

“Vi vill lära oss hur näringsämnen transporteras, upptas och omvandlas i landskapet och hur många och vilka åtgärder som behöver vidtas och effekten av dessa.”

Anders Wörman

Det behövs även nya innovativa insatser för att kommunicera med lokala aktörer om vilka åtgärder som fungerar bäst i olika delar av avrinningsområdet. Soils2Sea ska bedöma hur åtgärdsbehoven varierar i de



René Capell,
forskare vid SMHI.

olika delarna av Östersjön och förmedla det till berörda myndigheter och intresseorganisationer.

–Vi vill lära oss hur näringsämnen transporteras, upptas och omvandlas i landskapet och hur många och vilka åtgärder som behöver vidtas och effekten av dessa, säger Anders Wörman.

De hydrologiska aspekterna

–Vi kommer att simulera flödet av näringsämnen inom hela Östersjöns avrinningsområde med hjälp av hydrologiska beräkningsmodeller som beskriver både vattnets och ämnens transportvägar, berättar René Capell, forskare vid SMHI. Flera partners i projektet kommer att bidra

med kvalificerade modeller där resultaten jämförs med varandra med SMHI som utför uppskalningen till Östersjönsområde.

“Genom de olika beräkningsmodellerna kommer vi fram till lokala åtgärder för att sedan sätta in dessa i en helhet och se hur belastningen blir för hela Östersjön.”

René Capell

–Genom de olika beräkningsmodellerna kommer vi fram till lokala åtgärder för att sedan sätta in dessa i en helhet och se hur belastningen blir för hela Östersjön. Vi ser också fram emot ett mycket spännande samarbete med våra grannländer, säger René Capell.