

2007-05-25



Vår ref: 2007/386/184
Er ref: Fö2006/2979/CIV

Regeringskansliet
Försvarsdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Delbetänkande Översvämningshot – Risker och åtgärder för Mälaren, Hjälmarén och Vänern (SOU 2006:94)

Sammanfattning

Delbetänkandet är mycket välskrivet och redovisar frågorna på ett föredömligt sätt. SMHI ställer sig till mycket stora delar bakom utredningens bedömning om översvämningsrisker och konsekvenser nu och i framtiden. Osäkerheterna hur klimatet kommer att förändras är stora, men FN:s klimatpanel bekräftar och förstärker farhågorna för framtida allvarliga förändringar och konsekvenser. Det är dock viktigt att forskning och fortsatta bedömningar av situationen utförs.

SMHI bedömer förslagen till åtgärder lämpliga. Eventuellt tunnelbygge från Vänern måste dock, såsom utredningen också föreslår, utredas mer innan det är möjligt att ta ställning till frågan. Att bedöma kostnadsuppskattningar ligger utanför SMHI:s kompetensområde. Finansieringsprinciper av föreslagna åtgärder ligger också utanför kompetensområdet. SMHI hoppas dock att finansieringsfrågor inte fördröjer att föreslagna åtgärder startas. SMHI deltar gärna i det fortsatta arbetet, men ser svårigheter att utföra omfattande utredningar inom myndighetens ordinarie budget.

Beträffande Mälaren är de beskrivna riskerna så stora och betydande att SMHI anser att föreslagna åtgärder bör komma igång snart.

Allmänt

Utredningens bedömning om översvämningsrisker och konsekvenser nu och i framtiden synes vara de bästa uppskattningar som kan göras f.n. Fortsatt uppföljning av förändringar och scenarier för dessa poängteras av SMHI, eftersom osäkerheten är betydande beträffande framtida utveckling. Detta framhålls av FN:s klimatpanel senaste rapport, som också förstärker farhågorna om påverkan för Sveriges del.

SMHI tillstyrker förslaget att utbyggnad inte bör ske under en beräknad dimensionerande nivå i områden som bedöms vara översvämningshotade. Detta kan då innebära att detaljerade översvämningskarteringar måste tas fram. För översvämningshotade områden kan detaljerade höjddatabaser behövas.

Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut, 601 76 Norrköping

Växel samtliga kontor 011-495 80 00, Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
SE 190 45 STOCKHOLM-ARLANDA

SMHI
Nya Varvet 31
SE 426 71 VÄSTRA FRÖLUNDA

SMHI
Oceanografiska laboratoriet
Nya Varvet 31
SE 426 71 VÄSTRA FRÖLUNDA

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
SE 211 20 MALMÖ

SMHI
Universitetsallén 32
SE 851 71 SUNDSVALL

SMHI nämns som utredare vid ett antal av de föreslagna åtgärderna. SMHI ser fram mot att arbeta vidare med dessa viktiga frågor. Påpekas måste att SMHI ser svårigheter att utföra omfattande utredningar inom myndighetens ordinarie budget.

SMHI har en central hydrologisk prognos- och varningstjänst med kompetens för att hantera situationer vid översvämningar. När det rör mer lokala områden bör man beakta att akuta lägen inträffar så pass sällan på respektive plats att kommuner och deras räddningstjänster inte ensamma kan bygga upp kompetens och rutiner att hantera frågorna. Ett förebyggande arbete med bl a SMHI inkopplat är av stor betydelse.

Mälaren och Hjälmarén

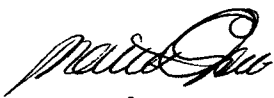
SMHI tillstyrker föreslagna åtgärder. Beträffande Mälaren är riskerna för översvämningar och konsekvenserna av dessa så akuta och allvarliga att SMHI förordar en mycket snabb behandling av ärendena så att arbetet snarast kommer igång.

Vänern

SMHI vill särskilt betona och tillstyrker förslaget rörande ändrad tappningsstrategi för Vänern. SMHI har kompetens och verktyg för att kunna bidra med beräkningar av lämplig strategi.

Det är också viktigt att kunna öka avbördningen från Vänern. Beträffande förslag om tunnel för att öka avtappningmöjligheterna kan SMHI för närvarande inte lämna några synpunkter. SMHI vill avvakta utredning och konsekvensbeskrivning innan ställning kan tas till ett så omfattande förslag.

Generaldirektör Maria Ågren har beslutat i detta ärende som föredragits av direktör Bodil Aarhus Andrae. Ärendet har beretts av Gunlög Wennerberg.



Maria Ågren
Generaldirektör