

2007-04-25



Vår ref: 2006/2588/184

Er ref: LS 2006-7052

Luftfartsstyrelsen  
Juridik- och föreskriftsenheten  
Anna Törnqvist  
601 73 NORRKÖPING

**Samråd angående nya och ändrade föreskrifter om flygtrafiktjänst, luft-  
rumsplanering och flödesplanering samt upphävande av Bestämmelser för  
Civil Luftfart - Flygtrafiktjänst (BCL-FT) och stora delar av Bestämmelser  
för Luftfart - Flygtrafiktjänst (BFL-ANS)**

Härmed bekräftas att Luftfartsstyrelsen har haft samråd med SMHI i rubricerat ärende.

I tre bilagor finns ytterligare synpunkter som SMHI föreslår att Luftfartsstyrelsen överväger i samband med nästa uppdatering av föreskriften, BFL-ANS.

Direktör Tord Kvick har beslutat i detta ärende som beretts av Gordon Carlson.

För SMHI

Tord Kvick  
Direktör



**Remissyttrande till  
Luftfartsstyrelsen**

*Bilaga 1*

LS beteckning: <b>LS 2006-7052</b>	Föreskrift/kapitel: <b>BFL-ANS</b>	Mom nr/paragraf: <b>15 §</b>
Kommentar: <b>Kravet att en instruktör av observationstjänst för flygväder skall ha tre års erfarenhet är för högt ställt och bör omprövas. Det bör vara tillfyllest med ett års erfarenhet från en trafikflygplats där METAR utfärdas.</b> <b>Förutom dokumenterad utbildningserfarenhet bör instruktören ha grundläggande kunskaper i meteorologi och flygvädertjänst.</b>		
Förslag till ny/ändrad text: ---		
Kostnadsbedömning: ---		
Remissinstans (namn och adress): <b>Sveriges Meteorologiska och Hydrologiska Institut</b> <b>601 76 Norrköping</b>		
Datum: <b>2007-04-25</b>	Kontaktperson: <b>Gordon Carlson</b>	

Bilaga 2

LS beteckning: LS 2006-7052	Föreskrift/kapitel: BFL-ANS	Mom nr/paragraf: MET 14 §
<p>Kommentar:</p> <p><i>Kommentar till punkterna 1, 3 och 11:</i> Det bör framgå att ändringen relateras till föregående rapport.</p> <p><i>Kommentar till punkterna 5, 6 och 9:</i> Uttrycket "underskrids, uppnås eller passeras" bör förtydligas (hänvisning till ICAO Annex 3, Part II, Appendix 3, Recommendation §2.3.2). ICAO skiljer på förändringar i samband med väderförsämringar och väderförbättringar, vilket också bör framgå i föreskriften. (Se även SMHIs handbok för MET REPORT och SPECIAL, t.ex. sid 4-3).</p> <p><i>Kommentar till punkt 10:</i> För tydlighets skull bör punkten inledas med texten " När mängden moln <i>med molnbas</i> under 1 500 ft ..."</p> <p><i>Kommentar till punkt 12:</i> Kravet att utfärda SPECIAL när lufttrycket ändras med minst 0,5 hPa återfinns inte i ICAO Annex 3. SMHI överväger att ta bort kravet i SMHIs handbok för MET REPORT och SPECIAL (sid 11-2), men avvaktar Luftfartsstyrelsens ställningstagande.</p>		
<p>Förslag till ny/ändrad text:</p> <p>---</p>		
<p>Kostnadsbedömning:</p> <p>---</p>		
<p>Remissinstans (namn och adress):</p> <p>Sveriges Meteorologiska och Hydrologiska Institut 601 76 Norrköping</p>		
Datum: 2007-04-25	Kontaktperson: Gordon Carlson	

*Bilaga 3*

LS beteckning: LS 2006-7052	Föreskrift/kapitel: BFL-ANS	Mom nr/paragraf: MET
<p>Kommentar:</p> <p><i>Kommentar till 20 §:</i> Dagens låghöjdsprognoser avser väderförhållanden under FL125, enligt krav från LFV.</p> <p><i>Kommentar till 23 §:</i> I dag har LFV inte ställt krav på SMHI att utfärda inversionsvarningar. Däremot anges förekomst eller väntad förekomst av betydelsefulla markinversioner i låghöjdsprognoserna.</p> <p><i>Kommentar till 25 §:</i> Oklart var som avses med "förutom det som ingår i flygväder-informationen".</p>		
<p>Förslag till ny/ändrad text:</p> <p>---</p>		
<p>Kostnadsbedömning:</p> <p>---</p>		
<p>Remissinstans (namn och adress):</p> <p>Sveriges Meteorologiska och Hydrologiska Institut 601 76 Norrköping</p>		
Datum: 2007-04-25	Kontaktperson: Gordon Carlson	