

Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 BORLÄNGE

Datum: 2014-03-11
Vår referens: 2013/1962/10.1
Er referens: 2013/73929

trafikverket@trafikverket.se

Yttrande över Kungörande och utställning av Komplettering till järnvägsutredning Ostlänken genom centrala Linköping, sträckan Malmskogen - Glyttinge inklusive MKB, Linköpings kommun, Östergötlands län

SMHI har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområde meteorologi (inklusive luftmiljö och buller) och hydrologi (enbart ytvatten).

Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Havsvattennivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns att hämta på SMHIs hemsida www.smhi.se.

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, www.klimatanpassning.se.

Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser

Vi förmodar att alla fyra korridorförslag innebär en miljövinst jämfört med nollalternativet. Vilket av förslagen ger störst miljövinst? En emissionsinventering bör göras. Det bör framgå i utredningen hur stora de totala utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) kommer att vara i området för de olika framtida förslagen i förhållande till nollalternativet.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

Halter av luftföroreningar

Det måste säkerställas att gällande miljö kvalitetsnormer för exempelvis, partiklar m.m. klaras för boende i området för det korridorförslag som väljs.

Buller

Det måste också säkerställas att gällande bullernormer klaras för det korridorförslag som väljs.

Översvämningar

Det är viktigt att utreda vilka konsekvenser extrem nederbörd får för tågtunneln. Tunneln bör konstrueras så att stora mängder regnvatten inte tränger in i den och orsakar översvämning. Hänsyn bör även tas till extrem nederbörd och översvämningar i framtida klimat. Det är också viktigt att det finns ett förslag på åtgärder att vidta vid en översvämning i tunneln.

Om järnvägen istället kommer att gå på en bro över Stångån bör den konstrueras med hänsyn tagen till höga flöden i ån.

Påverkan på ytvatten

Enligt handlingarna ska en omfattande utredning göras för att utreda tunnelns påverkan på grundvattnet. I denna utredning bör även studeras hur tunneln påverkar vattnet i Stångån, både under byggskedet och under driftskedet.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Lennart Wern (meteorologi) och Anna Eklund (hydrologi).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet