

Linköpings kommun
KS Registrator
581 81 LINKÖPING

Datum: 2014-02-11
Vår referens: 2013/2382/10.1
Er referens: Sbn 2012-264 Åtgärds-
program för partiklar, PM10

Yttrande över Linköping kommuns åtgärdsprogram för PM10

SMHI har tagit del av Linköping kommuns åtgärdsprogram för att minska PM10. SMHI anser att programmet överlag är bra men vill lyfta några punkter där komplettering skulle kunna förbättra programmet ytterligare.

Helhetsperspektiv på trafikminskningar

Åtgärd 1 i programmet syftar till att minska partikelhalterna på en specifik gata. Beräkningar har gjorts som visar hur mycket trafiken ökar/minskar på andra gator som följd av denna åtgärd.

SMHI anser att det är viktigt att ha ett helhetsperspektiv angående trafikminskningar och planera för trafikminskningar inom hela tätorten och kommunen. Detta motiveras av att det inte finns något känt minsta-värde då halten av luftföroreningar är ofarliga för människan. Vidare släpper trafik ut klimatpåverkande gaser vilka måste minska för att klara nationella och internationella åtaganden.

Miljözoner

I åtgärdsprogrammet framgår att en stor del av den tunga trafiken i innerstaden släpper ut mer luftföroreningar än vad som är tillåtet i en miljözon. Trots detta anges att man i Linköping kommun inte har diskuterat införandet av miljözoner. Motivation till detta saknas vilket vore önskvärt att inkludera samt vilka minskningar som kunde förväntas i aktuella områden vid införandet av en miljözon.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 17 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

Dubbdäcksanvändning

Linköping kommun strävar efter att minska dubbdäcksanvändningen genom informationsarbete. Enligt uppgift finns en stor potential att minska PM10-halterna vid en minskning av dubbdäcksanvändningen. Eftersom åtgärden ytterst beror på invånarnas ändrade beteende vore det intressant att veta vad som planeras att göras om informationskampanjen inte leder till önskade dubbdäcksminskningar.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som handlagts av Sofi Holmin Fridell.

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet