

Naturvårdsverket
Klimatavdelningen
106 48 STOCKHOLM

Yttrande över Remiss – Naturvårdsverkets förslag till uppföljning av de statliga miljöledningssystemens effekter och konsekvenser

Inledning

SMHI ser positivt på att få en för staten samlad bild av effekten av miljöledning genom användning av gemensamma och jämförbara uppföljningsmått. Redan idag jobbar SMHI med huvuddelen av de nyckeltal som föreslås och har sett en positiv effekt av användningen av denna typ av mått. Den risk som finns med för många detaljerade mått är att det kan kräva ganska stora insatser för att ta fram bra underlag till samtliga nyckeltal i synnerhet för myndigheter med t ex många lokalkontor.

En ytterligare bearbetning av vilka uppföljningsmått som kan flyttas från att vara obligatoriska till frivilliga, bör öka möjligheten att relativt snabbt få med samtliga myndigheter i införande av de obligatoriska måtten. Det kan dock gärna vara ett krav på att ett visst antal av de frivilliga måtten ska redovisas. Genom att börja med ett mindre antal obligatoriska nyckeltal nås avsett syfte och utrymme finns för framtida högre krav.

Det är positivt att det finns utförligt med råd och tips, men i detta svar lämnar vi i stort sett inte några synpunkter på innehållet i dessa, utan koncentrerar oss på måtten.

Synpunkter på och frågor om föreslagna nyckeltal

Område 7.1

Det bör framgå tydligare om uppföljningsmåtten avser enbart resor inom Sverige. Då det är svårt att få fram bra uppföljningsrutiner för resor med kollektivtrafik och taxi, föreslås att dessa hamnar på den frivilliga delen. För att kunna påverka utvecklingen mot mer av miljöbilar i taxiverksamheten, kan en rekommendation i avsnittet med råd till myndigheterna, lyfta fram vikten av att i upphandling av taxiresor ha med tydliga miljökrav.

De mått som redovisas till Vägverket bör inte behöva redovisas av varje myndighet. T ex:

- Andel bilar som köps in eller leasas av myndigheten och som följer definitionen miljöbil.
- Andel drivmedel som är förnybart (beräknat i liter) av den totala drivmedelsförbrukningen för de inköpta och/eller leasade miljöbilarna.

Område 7.2

För att få en uppföljningsbar mätserie när det gäller uppvärmning bör normalårskorrigerade tillämpas. En stor del hyresvärdar använder idag olika typer av tjänster för normalårskorrigerade värden. Myndigheterna bör alltså begära att få sådana uppföljningssiffror från hyresvärderna. Den enklaste varianten av normalårskorrigerade värden kallas graddagsstatistik och korrigerar uppvärmning enbart relaterat till temperatur. En bättre normalårskorrigerade värden uppnås om man tar hänsyn till fler parametrar än enbart temperatur. Hos SMHI kallas den tjänsten Energiindex. Myndigheterna bör i diskussion med hyresvärd aktualisera om inte ett sådant underlag bör användas, i de fall det inte redan används. Denna tjänst kan vara mer eller mindre komplicerad, beroende på om man väljer att gå ner på specifika fastigheter. Val av variant av energiindex bör därför lämpligen hanteras av respektive hyresvärd. För myndigheter som inte kan få korrigerade data från fastighetsvärderna, kan SMHI tillhandahålla underlag för olika orter, för användning i myndigheternas miljöledningssystem. Av praktiska skäl bör det ske samordnat via t ex Naturvårdsverkets årliga anvisningar för uppföljningen, eller på annat myndighetsgemensamt sätt. T ex har Boverket i dag tillgång till dessa uppgifter för Sveriges orter, för användning för energideklaration av byggnader. Med en sådan lösning blir inte kommentaren i not 24 relevant.

- I SMHIs uppföljning separeras fjärrvärme från elförbrukning men kontors-el finns inte med som separat uppgift. Är inte en sådan separation förberedd i fastighetens elinstallation, är det svårt att leva upp till ett en sådan uppföljning. Det bör därför hänföras till att vara en frivillig uppgift för de som kan bryta ned elförbrukningen.
- Normalt är uppvärmningen en del av fastighetsvärdens ansvar och bör därför ingå i deras miljöledningssystem. De tips som ges i förslaget är starkt kopplade till hyresavtalet och hur hyresvärderna jobbar med effektivisering. De frågorna kan ofta enbart tas upp vid en omförhandling av hyresavtalet. Även vid kallhyra torde det vara svårt att på eget bevåg byta uppvärmningssystem.

Område 7.3

- Relaterat till den inledande generella synpunkten angående obligatoriska respektive frivilliga uppföljningsmått kan det vara värt att se över vilka av måtten inom området Avfallshantering som verkligen behöver vara obligatoriska.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Helena Sundelin och Hans Wibeck.

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Basverksamhet