

2008-03-10



Vår ref: 2008/307/184  
Er ref: PP20A2001:4039

Vägverket  
Juridik och upphandling  
Förvaltningsrätt  
781 87 BORLÄNGE

## **Yttrande över Remiss – Komplettering av ansökan om tillåtlighet enligt 17 kap miljöbalken av: Vägutredning för E4 Sundsvall, delen Myre – Vindskärsudde och Vindskärsudde – Skönsberg inom Sundsvalls kommun, Västernorrlands län**

SMHI har följande synpunkter på reviderad vägkorridor i alternativ B, gällande anslutningsväg vid Stockvik. Yttrandet är avgränsat till aspekter med anknytning till SMHIs discipliner meteorologi och hydrologi.

I SMHIs tidigare yttrande i ärendet (2001-10-15) stöder SMHI alternativ B. I samband med tidigare komplettering av ansökan gav SMHI ett yttrande (2003-03-07) som, under förutsättning att uppskattningen av antalet bullerdrabbade personer i huvudsak låg fast, angav att SMHIs yttrande från 2001 fortfarande gällde oförändrat.

SMHI stöder nu det reviderade alternativ B, istället för alternativ B i sin tidigare utformning. De väsentligaste faktorerna, som sammantaget lett fram till att det reviderade alternativet stöds anges i följande punkter.

- Det nationella miljömålet ”Begränsad klimatpåverkan” anges uppfyllas i högre grad i jämförelse med det tidigare Alternativ B, beroende på något kortare anslutningsväg. Detta är naturligtvis positivt.
- I det tidigare alternativ B berördes Vapelbäcken av både nya E4:an och den föreslagna korridoren för anslutningsvägen. I det reviderade alternativet berörs Vapelbäcken inte av anslutningsvägen. Däremot sammanfaller Svartjärnsbäcken med både det nya läget för trafikplats Stockvik och den nya korridoren för anslutningsvägen, enligt det reviderade alternativ B. Då Vapelbäcken har ett högt ekologiskt värde medan Svartjärnsbäcken, enligt remisshandlingen, bedöms ha betydligt lägre naturvärden kan miljömålet ”Levande sjöar och vattendrag”, anses bli bättre uppfyllt med det reviderade alternativet.

---

Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut, 601 76 Norrköping  
Växel samtliga kontor 011-495 80 00, Fax 011-495 80 01

SMHI Stockholm  
Box 40  
SE 190 45 STOCKHOLM-ARLANDA

SMHI Göteborg  
Sven Källfelts Gata 15  
SE 426 71 VÄSTRA FRÖLUNDA

SMHI Malmö  
Hans Michelsensgatan 9  
SE 211 20 MALMÖ

SMHI Sundsvall  
Universitetsallén 32  
SE 851 71 SUNDSVALL

SMHI vill framhålla att konsekvenserna av farligtgoodsolyckor för andra intressen än Stockviks övre fabrik bör utredas, särskilt med tanke på att Svartjärnsbäcken passeras och att avståndet till havet från föreslagen trafikplats och anslutningsväg är relativt kort (några hundra meter).

Åtgärder bör vidtas för att minimera konsekvenserna av förorenat dagvatten och eventuella utsläpp i samband med farligtgoodsolyckor.

Under byggtiden finns risk för effekter på vattenmiljön, såsom grundvattensänkning och tillfällig förorening och grumling av Svartjärnsbäcken. Åtgärder bör vidtas för att minimera påverkan.

Inget nämns i den kompletterande vägutredningen om bulleraspekter. SMHI utgår från att innebörden av detta är, att ingen nämnvärd förändring av sammanvägda bullerförhållanden åstadkommes.

I övrigt hänvisas till de båda tidigare yttrandena, som bifogas.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Sven Kindell (meteorologikompetens) och Karin Jacobsson (hydrologikompetens).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Basverksamhet