

Trafikverket
Region Mitt
Nattviksgatan 8
871 45 HÄRNÖSAND

Datum: 2013-10-31
Vår referens: 2013/1702/10.1
Er referens: TRV2011/61949

trafikverket@trafikverket.se

Yttrande över Ombyggnad av E4:an, delen genom Älandsbro i Härnösands kommun Västernorrlands län

SMHI har tagit del av rubricerade samrådshandlingar och har inga synpunkter i ärendet, utöver tidigare lämnat yttrande, 2012-10-11 (bifogas).

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som handlagts av Anna Eklund (hydrolog) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet

Trafikverket
Ärendemottagningen
Region Mitt / Kristin Östlund
Box 810
781 28 Borlänge

Datum: 2012-10-11
Vår referens: 2012/1702/10.1
Er referens: 2012/65076 A

Yttrande över Samrådsremiss förstudie för väg E4 Genomfart Älandsbro, Härnösands kommun, Västernorrlands län

SMHI har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHI:s kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

Framtida klimatet

Vid planering bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka, havsvattenståndet öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snö tillgångar. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns att hämta på SMHI:s hemsida www.smhi.se och klimatanpassningsportalen www.smhi.se/klimatanpassningsportalen.

Hydrologi

Vid utformning av passager över vattendrag bör hänsyn tas till översvämningrisker. Passagerna över vattendragen bör också utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas.

Risken för påverkan på vatten vid olyckor med farligt gods måste utredas, och åtgärder vidtas för minimering av konsekvenserna vid en eventuell olycka.

Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser

Kommer den nya genomfarten genom Älandsbro innebära en miljövinst? En emissionsinventering bör göras. Det bör framgå i den kommande miljökonsekvensutredningen hur stora de totala utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) kommer att vara i området för de olika framtida alternativen, i förhållande till nuläget.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

Buller

Det måste också säkerställas att gällande bullernormer klaras för boende i området.

Halter av luftföroreningar

Det måste säkerställas att gällande miljökvalitetsnormer för kvävedioxid, partiklar m.m. klaras för boende i området.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet