

**Trafikverket**  
Att: Per Eriksson  
405 33 GÖTEBORG

**Datum:** 2013-10-07  
**Vår referens:** 2013/1810/10.1  
**Er referens:** TRV2013/54670

## Yttrande över Samrådsremiss - E45 delen Lilla Bommen - Marieholm

SMHI har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

### Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Havsvattennivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns att hämta på SMHIs hemsida [www.smhi.se](http://www.smhi.se).

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, [www.klimatanpassning.se](http://www.klimatanpassning.se).

Vi hänvisar också till Klimatanalys för Västra Götalands län (SMHI 2011):

<http://www.lansstyrelsen.se/vastragotaland/SiteCollectionDocuments/Sv/miljo-och-klimat/klimat-och-energi/klimatanalys-smhi-vastragotaland.pdf>

### Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser

Innebär ombyggnationen av E45 en miljövinst? Kommer utsläppsmängderna från trafiken att minska eller öka efter ombyggnationen av vägen?

### SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

---

SMHI  
Box 40  
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 Västra Frölunda

SMHI  
Hans Michelsensgatan 9  
211 20 Malmö

SMHI  
Universitetsallén 32  
851 71 Sundsvall

En emissionsinventering bör göras. Det bör framgå i utredningen hur stora de totala utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) kommer att vara från trafiken i området efter den framtida ombyggnationen i förhållande till 0-alternativet.

### **Halter av luftföroreningar**

Det står i utredning: ”För aktuell del av E45 bedöms luftkvaliteten klara MKN för både kvävedioxid och partiklar”. Det är positivt att föroreningshalterna förväntas vara lägre än MKN men vad grundar sig denna bedömning sig på? Och kommer det att ske någon förändring i koncentrationen av kväveoxider och partiklar i området efter ombyggnaden av den aktuella vägen?

Det måste säkerställas att gällande miljö kvalitetsnormer för kvävedioxid, partiklar m.m. klaras för boende i området efter ombyggnationen.

### **Buller**

Det är positivt ur bullersynpunkt att man planerar att sänka ned vägen eftersom det medför att bullernivåerna minskar med 5-10 dB. Ytterligare bullersänkande åtgärder behövs dock så att alla husfasader klarar högsta rekommenderade nivå utomhus.

### **Översvämningar**

Det är viktigt att utreda vilka konsekvenser extrema översvämningar av hav, vattendrag och dagvattensystem samt kombinationer av dessa får för vägen. Hänsyn bör även tas till översvämningar i framtida klimat.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi)

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet