

2008-09-26



Vår ref: 2007/1420/184
Er ref: PP20-A 2007:384

Vägverket
Region Väst
Box 415
542 24 MARIESTAD

Yttrande över Remiss – Väg E20 delen Alingsås - Vårgårda. Objekt nr 85434591

Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden meteorologi och hydrologi.

Ur *meteorologisk synpunkt* är alternativet *Förbättring av befintlig väg* att föredra. Det alternativet ger minst utsläpp till atmosfären av bl.a. växthusgasen koldioxid. Alternativerna med ny E20 ger högre hastigheter och därmed större utsläpp, samt större incitament till ökad trafik.

Bullerstörningarna bör åtgärdas så att normvärden klaras vid bostadshus.

En brist i figur 5.5:1 (sidan 117) över bullerstörda bostadshus är att alternativet *Förbättring av befintlig väg* inte finns med. Figuren visar situationen före kompletteringar av bullerskydden och tar inte med tågbullrets inverkan. Den säger därmed inte mycket om den verkliga situationen efter vägutbyggnad, eller om alternativskillnaderna vad gäller behovet av bullerskyddsåtgärder.

Hydrologiska synpunkter

De olika alternativen har även värderats ur hydrologisk synvinkel, men då samtliga alternativ bedöms ha viss påverkan på ytvatten förordas här inget av alternativen.

SMHI vill framhålla följande synpunkter:

- Det är tillfredsställande att en naturinventering har genomförts. Inventeringen bör kunna utnyttjas som underlag i det fortsatta planarbetet.

I samband med arbetsplanen bör:

- passager av Säveån och dess biflöden utformas så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas.

- åtgärder föreslås för att förhindra förorenat dagvatten från att nå Sävån och dess biflöden.
- risken för påverkan av våtmarker utredas för valt alternativ och åtgärder föreslås för att förhindra förorenat dagvatten från att nå våtmarkerna.
- åtgärder föreslås för att tillrinning och avvattnning av våtmarksområden inte ska störas. Särskilt viktigt är detta för våtmarker av högre naturvärdesklasser (klass I och II).
- risken för påverkan av sjöar och vattendrag (särskilt sjön Mjörn och Sävån med biflöden) samt våtmarker vid en eventuell olycka med farligt gods utredas och åtgärder föreslås för att minimera konsekvenserna av eventuella utsläpp.
- Om alternativet *Förbättring av befintlig väg* väljs, bör i samband med arbetsplanen nya dimensioneringunderlag tas fram för vägtrummor och eventuella broar.
- Under byggtiden finns risk för grumling av vattendrag och förorenings-spridning till vattendrag och våtmarker. Åtgärder bör föreslås för att förhindra detta. Exempelvis kan fångdammar anläggas.

Direktör Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Sven Kindell (meteorologikompetens) och Karin Jacobsson (hydrologikompetens).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Direktör Avdelning Basverksamhet