

Trafikverket
Ärendemottagningen Region Väst
Box 810
871 28 BORLÄNGE

Datum: 2013-09-25
Vår referens: 2013/63/10.1
Er referens: TRV 2012/6350-A

Yttrande över Förslag till vägplan för Väg 155, Lilla Varholmen

SMHI har tagit del av förslag till vägplan för Väg 155, Lilla Varholmen. SMHI har inga ytterligare synpunkter i ärendet utöver tidigare lämnat yttrande, 2013-02-08 (bifogas).

Tf Avdelningschef Bernth Samuelsson har beslutat i detta ärende som handlagts av Lennart Wern (meteorologi) och Jörgen Öberg (oceanografi).

För SMHI

Bernth Samuelsson
Tf Chef Avdelning Samhälle och säkerhet

Trafikverket
Johanna Arvidsson
405 33 GÖTEBORG

Datum: 2013-02-08
Vår referens: 2013/63/10.1
Er referens: TRV2012/6350A

Yttrande över Utökad samråd för Lilla Varholmen

SMHI har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden meteorologi (inklusive luftmiljö och buller) och oceanografi.

Framtida klimatet

Vid planering av piren bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas havsvattennivån att stiga men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra. Lufttemperaturen stiger, risken för skyfall ökar och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns att hämta på SMHIs hemsida www.smhi.se.

På uppdrag av regeringen byggs ett nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning upp vid SMHI. Centrumet sammanställer och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Hemsidan "Klimatanpassningsportalen" är ett stöd för arbetet med att anpassa samhället till klimatförändringar: www.smhi.se/klimatanpassningsportalen

Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser

En emissionsinventering bör göras i Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB). Det bör framgå i utredningen hur stora de totala utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) kommer att vara i området efter utbyggnaden i förhållande till nuläget. Kommer det att bli någon förändring?

Halter av luftföroreningar

I MKB'n måste det också framgå vilka halterna av kvävedioxid, partiklar m.m. förväntas bli i det aktuella området. Det måste säkerställas att gällande miljö kvalitetsnormer klaras.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 17 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

Buller

Vi noterar att vid en utbyggnad är trafikbullret i området oförändrat enligt arbetsplanen. I MKB'n bör det framgå vilken bullernivå som föreligger inom området. Det måste säkerställas att gällande bullernormer klaras.

Dagvatten

I samrådsunderlaget föreslås att det förorenade dagvattnet från piren renas i en tungmetall-avskiljare innan det släpps ut i Björköfjorden. I MKBn torde det preciseras vilken reningsgrad som uppnås för tungmetaller, näringsämnen, oljeprodukter och torrsbstans, samt att anläggningen klarar förväntade nederbörds mängder utan att reningen äventyras.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Lennart Wern (meteorologi) och Jörgen Öberg (oceanografi).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet