

## REFERENSprojekt

# PROJEKT SLUSSEN – FÖRSLAG TILL NY REGLERING AV MÄLAREN

SMHI har på uppdrag av Stockholms stad arbetat fram ett förslag till ny reglering av Mälaren, som ska tas i drift när Slussen byggts om med utökad avbördningskapacitet. Arbetet inkluderar även klimatförändringar.

Förslaget till ny reglering av Mälaren är resultatet av en lång process där krav och önskemål från många samhällssektorer sammanvägts som utgångspunkt för regleringen. Det gäller såväl vattenståndsvariationer som flöden i olika kanaler. SMHI har också beräknat vilken avbördningskapacitet som krävs för att säkra Mälarens stränder från översvämningar.

Regleringen är utarbetad för att fungera väl under nuvarande klimatvariationer. Förändringar i klimatet kommer att påverka möjligheterna att reglera Mälaren. Därför har arbetet även inkluderat omfattande analyser baserade på klimatscenarier.

Den planerade utökade avbördningskapaciteten ger goda möjligheter att hantera såväl dagens som framtida extrema tillrinningar i tidsperspektivet fram till 2050-2100. I ett längre framtidsperspektiv påverkas översvämningsrisken i Mälaren främst av havsnivåhöjningar.

Slutrapporten från SMHI ingick i den tillståndansökan, för nya avtappningskanaler i Slussen och en ny reglering av Mälaren, som Stockholms stad lämnade till Mark- och miljödomstolen i mars 2012.

**Levererad tjänst** Rapport och data

**Område** Mälaren

**Uppdragsgivare** Stockholms stad

### För mer information kontakta:

Sten Lindell

tel 011-495 85 94

e-post [sten.lindell@smhi.se](mailto:sten.lindell@smhi.se)

