

2009-02-09



Vår ref: 2008/2433/180  
Er ref: F08-10130/SA20

Banverket  
Investeringsdivisionen  
Projektdistrikt Mitt  
Box 1070  
172 22 SUNDBYBERG

## **Yttrande över remiss järnvägsutredningen för Ostlänken, Järna – Linköping, utställelse 2008-12-16 till 2009-02-15 – Material för Samråd**

SMHI har tagit del av järnvägsutredningen om Ostlänken.

SMHI lämnar här synpunkter på val av korridor för Ostlänken med tanke på möjliga effekter på hydrologi och vattenmiljö. SMHI lämnar vidare synpunkter på emissioner av slitagepartiklar och hänsyn som bör tas till det framtida klimatet. SMHI har inga synpunkter på eventuellt buller och bullerutbredning, vilket ligger utanför SMHIs kompetensområde.

SMHI delar utredningens sammanfattande bedömning att grön korridor mellan Yngaren och Malmölandet påverkar orörda miljöer mer än det röda alternativet där järnvägen dras nära E4.

Vad gäller dragningen av den planerade järnvägen förbi Skiren, framgår det av utredningen, att en tunnel bör byggas här. SMHI instämmer med följande citat från utredningen: "Vid en framtida järnvägstunnel i närområdet är det av stor vikt att minimera inläckaget till tunneln". Det framgår av utredningen att det kommer att läcka in vatten i tunneln och att Skirens nuvarande redan hårt ansträngda vattenbalans kan påverkas, så att tillrinningen blir mindre än utläckage, avdunstning och vattenuttag. SMHI vill därför poängtera vikten av att det vid en eventuell fortsatt planering för byggnation av en tunnel, behöver göras mer ingående provtagning samt konsekvensbeskrivning om geohydrologiska effekter, till följd av anläggning av en tunnel i närheten av det ur natur- och miljösynpunkt värdefulla området kring Skiren.

Genom slitage av bromsar och friktion mellan tåg och räls släpps slitagepartiklar ut från tåget. Som exempel kan nämnas, att i Stockholms tunnelbana har höga halter mätts upp av dessa slitagepartiklar, vilket kan medföra hälsoproblem. I den nu aktuella utredningen framgår inte hur stora mängder slitagepartiklar som släpps ut från höghastighetståg och om dessa partiklar är ett hälsoproblem.

---

Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut, 601 76 Norrköping  
Växel samtliga kontor 011-495 80 00, Fax 011-495 80 01

SMHI Stockholm  
Box 40  
SE 190 45 STOCKHOLM-ARLANDA

SMHI Göteborg  
Sven Källfelts Gata 15  
SE 426 71 VÄSTRA FRÖLUNDA

SMHI Malmö  
Hans Michelsensgatan 9  
SE 211 20 MALMÖ

SMHI Sundsvall  
Universitetsallén 32  
SE 851 71 SUNDSVALL

Vid planering av Ostlänken bör man även beakta det framtida klimatet. Framförallt bör hänsyn tas till den förväntade höjningen av havsnivån men även förändringar i temperatur, nederbörd och stormar.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Lennart Wern. Håkan Olsson har varit delaktig i ärendet när det gäller synpunkter med koppling till hydrologi och vattenmiljöer.

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Basverksamhet