

Trafikverket
Ärendemottagningen
Region Mitt
Box 810
781 28 BORLÄNGE

Datum: 2013-06-24
Vår referens: 2013/1203/10.1
Er referens: TRV 2012/90925

Yttrande över Ombyggnad av E4 och för anläggning av gång- och cykelväg, delen Ullånger-Docksta i Kramfors kommun, Västernorrlands län

SMHI har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Havsvattennivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns att hämta på SMHIs hemsida www.smhi.se.

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, www.klimatanpassning.se.

Vi hänvisar också till Översiktlig klimat- och sårbarhetsanalys – Naturolyckor (Gemensam rapport med SGI 2010/2011):

<http://www.lansstyrelsen.se/vasternorrland/SiteCollectionDocuments/Sv/miljo-och-klimat/klimat-och-energi/Översiktlig%20Klimat-%20och%20sårbarhetsanalys%20Västernorrland.pdf>

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser

Ger den nya vägen någon miljövinst? Innebär ombyggnaden av E4 att utsläppsmängder längs vägen förändras? En emissionsinventering bör göras. Det bör framgå i utredningen hur stora de totala utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) kommer att vara längs den aktuella vägen efter ombyggnad i förhållande till nuläget.

Halter av luftföroreningar

Det måste säkerställas att gällande miljökvalitetsnormer för kvävedioxid, partiklar m.m. klaras för boende i området.

Buller

Det måste säkerställas att gällande bullernormer klaras efter ombyggnaden av den nya vägen.

Hydrologi

Det är viktigt att dimensionera broar och trummor med tanke på översvämning och även till ändrade förutsättningar i framtida klimat.

Tf Avdelningschef Bernth Samuelsson har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi)

För SMHI

Bernth Samuelsson
Tf Chef Avdelning Samhälle och säkerhet