

Trafikverket
781 89 BORLÄNGE

Datum: 2013-06-24
Vår referens: 2013/1053/10.1
Er referens: TRV 2013/25920

Yttrande över Samråd om Västlänken

SMHI har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

Det är ur luftmiljösynpunkt positivt att fler transporter förläggs till järnväg jämfört med vägtrafik, eftersom utsläppsmängderna av vägtrafikavgaser minskar och därmed föroreningshalterna. Även utsläppen av växthusgaser är mindre från järnvägstransporter.

Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Havsvattennivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns att hämta på SMHIs hemsida www.smhi.se.

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, www.klimatanpassning.se.

Vi hänvisar vidare till ”Klimatanalys för Västra Götalands län” (SMHI 2011):

<http://www.lansstyrelsen.se/vastragotaland/SiteCollectionDocuments/Sv/miljo-och-klimat/klimat-och-energi/klimatanalys-smhi-vastragotaland.pdf>

och till denna rapport: ”Hydrologiska och meteorologiska förhållanden i Göta älvdalen” (Underlag till SGI – Götaälvtredningen, SMHI 2010/2011)

http://www.swedgeo.se/upload/Publikationer/Gota%20alvtredningen/GAU_delrapport_27.pdf

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

Översvämningar

Det är viktigt att utreda vilka konsekvenser extrema översvämningar av hav, vattendrag och dagvattensystem samt kombinationer av dessa får för tågtunneln. Hänsyn bör även tas till översvämningar i framtida klimat. Tunneln bör konstrueras så att vatten inte tränger in vid extrema översvämningar.

Halter av luftföroreningar

Slitage av tågets bromsar och av räls genererar partiklar som kan påverka människors hälsa. I utrymmen som underjordiska stationer bör åtgärder utformas så att dessa halter hålls på ett minimum.

Det måste också säkerställas att gällande miljö kvalitetsnormer för kvävedioxid, partiklar m.m. klaras för boende i området även under byggtiden.

Buller

Det måste säkerställas att gällande normer för buller klaras för boende i området även under byggtiden.

Tf Avdelningschef Bernth Samuelsson har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi)

För SMHI

Bernth Samuelsson
Tf Chef Avdelning Samhälle och säkerhet