

Trafikverket
Ärendemottagningen
Region Mitt
Box 810
781 28 BORLÄNGE


Datum: 2013-04-25
Vår referens: 2013/902/10.1
Er referens: TRV 2013/12833

Yttrande över Samråd Väg 86 Bergsåker - Kovland delen Bergsåker - Silje

SMHI har tagit del av rubricerade samrådshandlingar och har inga synpunkter i ärendet utöver tidigare lämnat yttrande, 2012-11-21 (bifogas).

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som handlagts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI



Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet

Trafikverket
Ärendemottagningen
Region Mitt/Kristin Östlund
Box 810
781 28 BORLÄNGE

Datum: 2012-11-21
Vår referens: 2012/1959/10.1
Er referens: TRV 2012/67554

Yttrande över Samrådsremiss förstudie för väg 86 Bergsåker - Kovland, Sundsvalls kommun, Västernorrlands län

SMHI har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHI:s kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

Framtida klimatet

Vid planering bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka, havsvattenståndet öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötilgångar. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns att hämta på SMHI:s hemsida www.smhi.se och klimatanpassningsportalen www.smhi.se/klimatanpassningsportalen.

Buller

Vi noterar med tillfredsställelse att åtgärder för att dämpa bullret utmed vägen kommer att genomföras.

Ur bullersynpunkt är det en fördel att den gamla sträckningen utnyttjas så att inte nya områden störs. Det måste också säkerställas att gällande riktlinjer för buller klaras för närboende.

Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser

En emissionsinventering bör redovisas. Hur stora är utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) idag längs den aktuella vägsträckan och hur stora de kommer de att vara i framtiden när den nya vägen är klar. Ger den nya vägen någon miljövinst?

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut
601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

Halter av luftföroreningar

Även vid relativt liten trafik som vid den aktuella vägen bör det redovisas beräknade/upp-skattade föroreningshalter för närboende. Dessa halter bör också jämföras med gällande miljö kvalitetsnormer.

Hydrologi

Större delen av vägsträckningen går nära Selångersån/Sättnaån. Det är viktigt vid planeringen att ta hänsyn till att åns naturliga hydrologiska förhållanden inte störs. Vidare är det viktigt att beakta den översvämningsrisk som finns längs Selångersån/Sättnaån.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi)

För SMHI



Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet