

Trafikverket  
Ärendemottagningen  
Planprovning  
Inger Vikström  
Box 810  
781 28 BORLÄNGE

**Datum:** 2013-03-01  
**Vår referens:** 2012/1686/10.1  
**Er referens:** TRV2012/57804  
SL-2013-00394

## Yttrande över Järnvägsplan Lidingöbanan

SMHI har tagit del av rubricerade järnvägsplan och har inga synpunkter utöver tidigare lämnat remissvar (bifogas).

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet

**SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut**

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

---

SMHI  
Box 40  
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 Västra Frölunda

SMHI  
Hans Michelsensgatan 9  
211 20 Malmö

SMHI  
Universitetsallén 32  
851 71 Sundsvall

Trafikverket  
Ärendemottagning  
Box 810  
781 28 Borlänge

**Datum:** 2012-10-11  
**Vår referens:** 2012/1686/10.1  
**Er referens:** TRV2012/57804

## Yttrande över Partiell dubbelspårsutbyggnad på Lidingöbanan sträckan Torsvik - Gåshaga brygga

SMHI har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområde meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

### Buller

SMHI anser det positivt att den utförda bullerutredningen visar att bullernivåerna kommer att minska markant när utbyggnaden är klar och de nya spårvagnarna sätts i drift.

### Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser

Det nya dubbelspåret på den aktuella sträckan ger möjlighet för fler bilister att välja det mer miljövänligt spårbundna alternativet. En miljövinst skulle således kunna uppnås genom att utsläppsmängderna från trafiken i området minskas i framtiden.

Hur stor miljövinst kan man förvänta sig att det blir? En emissionsinventering bör göras. Det bör framgå i utredningen hur stora de totala utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) kommer att vara i området för det framtida alternativet, i förhållande till nuläget. Med totala utsläpp avses utsläpp från trafik och spårvagnar i det aktuella området.

### Framtida klimatet

Vid planering av utbyggnaden bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka, havsvattenståndet öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns att hämta på SMHIs hemsida [www.smhi.se](http://www.smhi.se) och klimatanpassningsportalen [www.smhi.se/klimatanpassningsportalen](http://www.smhi.se/klimatanpassningsportalen).

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet

### SMHI - Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI  
Box 40  
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 Västra Frölunda

SMHI  
Hans Michelsensgatan 9  
211 20 Malmö

SMHI  
Universitetsallén 32  
851 71 Sundsvall