

**Trafikverket**  
Johanna Arvidsson  
405 33 GÖTEBORG

**Datum:** 2013-02-08  
**Vår referens:** 2013/63/10.1  
**Er referens:** TRV2012/6350A

## Yttrande över Utökat samråd för Lilla Varholmen

SMHI har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden meteorologi (inklusive luftmiljö och buller) och oceanografi.

### Framtida klimatet

Vid planering av piren bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas havsvattennivån att stiga men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra. Lufttemperaturen stiger, risken för skyfall ökar och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns att hämta på SMHIs hemsida [www.smhi.se](http://www.smhi.se).

På uppdrag av regeringen byggs ett nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning upp vid SMHI. Centrumet sammanställer och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Hemsidan "Klimatanpassningsportalen" är ett stöd för arbetet med att anpassa samhället till klimatförändringar: [www.smhi.se/klimatanpassningsportalen](http://www.smhi.se/klimatanpassningsportalen)

### Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser

En emissionsinventering bör göras i Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB). Det bör framgå i utredningen hur stora de totala utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) kommer att vara i området efter utbyggnaden i förhållande till nuläget. Kommer det att bli någon förändring?

### Halter av luftföroreningar

I MKB'n måste det också framgå vilka halterna av kvävedioxid, partiklar m.m. förväntas bli i det aktuella området. Det måste säkerställas att gällande miljö kvalitetsnormer klaras.

### SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 17 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

---

SMHI  
Box 40  
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 Västra Frölunda

SMHI  
Hans Michelsensgatan 9  
211 20 Malmö

SMHI  
Universitetsallén 32  
851 71 Sundsvall

## **Buller**

Vi noterar att vid en utbyggnad är trafikbullret i området oförändrat enligt arbetsplanen. I MKB'n bör det framgå vilken bullernivå som föreligger inom området. Det måste säkerställas att gällande bullernormer klaras.

## **Dagvatten**

I samrådsunderlaget föreslås att det förorenade dagvattnet från piren renas i en tungmetall-avskiljare innan det släpps ut i Björköfjorden. I MKBn torde det preciseras vilken reningsgrad som uppnås för tungmetaller, näringsämnen, oljeprodukter och torrsbstans, samt att anläggningen klarar förväntade nederbördsmängder utan att reningen äventyras.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Lennart Wern (meteorologi) och Jörgen Öberg (oceanografi).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet