

Göteborgs stad  
Trafikkontoret  
Box 2403  
403 16 Göteborg

Datum: 2012-11-27  
Vår referens: 2012/2033/10.1  
Er referens: 1171/10

## **Yttrade över samrådsunderlag angående Ny Götaälvbro, Järnvägsplan och Tillstånd till vattenverksamhet**

SMHI har tagit del av rubricerade samrådsunderlag och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten), oceanografi samt meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

### **Framtida klimat**

Vid planeringen bör hänsyn tas till det framtida klimatet. För den nya Götaälvbron är det främst den framtida höjningen av havsvattennivån och förändrade flöden i Göta älv som bör beaktas.

Mer information om vattenstånd i havet finns att hämta i rapporten ”Klimatanalys för Västra Götalands län” som SMHI har framställt på uppdrag av Länsstyrelsen. Analysen finns på Länsstyrelsens hemsida:

<http://www.lansstyrelsen.se/vastragotaland/Sv/publikationer/2011/Pages/klimatanalys-for-vastra-gotalands-lan.aspx?keyword=Klimatanalys>.

Information om framtida vattenflöden i Göta älv finns i ”Hydrologiska och meteorologiska förhållanden i Göta älv dalen” som SMHI tagit fram på uppdrag av SGI. Rapporten finns på SGI:s hemsida:

[http://www.swedgeo.se/upload/Publikationer/Gota%20alvutredningen/GAU\\_delrapport\\_27.pdf](http://www.swedgeo.se/upload/Publikationer/Gota%20alvutredningen/GAU_delrapport_27.pdf)

### **Hydrologi och oceanografi**

En utredning bör göras över hur den nya bron påverkar strömningsförhållandena i älven. Frågor som behöver besvaras är:

- Kommer bron att påverka vattennivåerna i älven?
- Väntas saltvatteninträngningen från havet påverkas?
- Kommer isförhållandena att förändras?

### **SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut**

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI  
Box 40  
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 Västra Frölunda

SMHI  
Hans Michelsensgatan 9  
211 20 Malmö

SMHI  
Universitetsallén 32  
851 71 Sundsvall

## **Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser**

Ytterligare frågor som behöver besvaras är:

- Kommer den nya bron innebära en vinst för luftmiljön?
- Kommer den nya spårdragningen för spårvagnar attrahera fler resenärer som ställer det sämre miljöalternativet bilen hemma?
- Kommer utsläppsmängderna från båt- och busstrafiken att förändras?

En emissionsinventering bör göras. Det bör framgå i Miljökonsekvensbeskrivningen hur stora de totala utsläppsmängderna av växthusgaser (koldioxid m.m.) och luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) kommer att vara i området då den nya bron tagits i bruk. Utsläppsmängder för det framtida alternativet bör jämföras med utsläppsmängder i nuläget. Med totala utsläpp avses utsläpp från vägtrafik, båttrafik och spårbunden trafik i det aktuella området.

## **Buller**

Det måste också säkerställas att gällande bullernormer klaras för boende i området.

## **Halter av luftföroreningar**

Det måste säkerställas att gällande miljö kvalitetsnormer för kvävedioxid, partiklar m.m. klaras för boende i området.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi), Anette Jönsson (oceanografi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet