

Trafikverket  
Region Nord  
Box 809  
971 25 LULEÅ


Datum: 2012-11-21  
Vår referens: 2012/1104/10.1  
Er referens: TRV 2012/16929

## Yttrande över Utställning av arbetsplan, väg 870 inom Kiruna kommun, Norrbottens län

SMHI har tagit del av rubricerade förslag till arbetsplan och har inga ytterligare synpunkter i ärendet, utöver tidigare remissvar 2012-06-12 (bilaga).

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi)

För SMHI

  
Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Basverksamhet

**SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut**  
601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI  
Box 40  
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 Västra Frölunda

SMHI  
Hans Michelsensgatan 9  
211 20 Malmö

SMHI  
Universitetsallén 32  
851 71 Sundsvall

Trafikverket  
Box 809  
971 25 LULEÅ

Datum: 2012-06-12  
Vår referens: 2012/1104/10.1  
Er referens: TRV 2012/16929

## Yttrande Samråd om arbetsplan för väg 870 Nikkaluoktavägen

SMHI har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

### Det framtida klimatet

Vid planering bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötilgångar. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns att hämta på SMHIs hemsida [www.smhi.se](http://www.smhi.se) och klimatanpassningsportalen [www.smhi.se/klimatanpassningsportalen](http://www.smhi.se/klimatanpassningsportalen).

SMHI har tidigare i år gjort en klimatstudie på uppdrag av Kiruna Kommun, "Lokalklimat Kiruna". Syftet med denna studie vara att ge underlag till en arkitekt-tävling för utformning av nya bostadsområden i Kiruna. Rapporten från denna studie kan ge mer hjälp vid utformningen av den nu aktuella vägen.

### Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser

En emissionsinventering bör göras. Det bör framgå i kommande miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) hur stora de totala utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) är från den nuvarande vägen som kommer att stängas, och från den nya vägen som planeras.

Kommer den nya vägen innebära att utsläppsmängderna ökar eller minska i området?

### SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI  
Box 40  
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 Västra Frölunda

SMHI  
Hans Michelsensgatan 9  
211 20 Malmö

SMHI  
Universitetsallén 32  
851 71 Sundsvall

### **Halter av luftföroreningar**

I den kommande MKBn bör beräknade föroreningshalter presenteras för närliggande bostadområden och andra områden där människor vistas regelbundet. Dessa beräknade halter bör jämföras med gällande miljö kvalitetsnormer.

### **Buller**

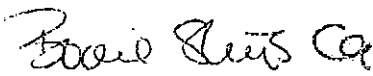
Vi noterar med tillfredsställelse att inga bostadshus förväntas drabbas av buller från den aktuella vägen, som överskrider gällande riktvärden, enligt redovisade beräkningar.

### **Passage över vattendrag**

Passager över vattendragen bör utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena och översvåmningsriskerna inte påverkas. Trummor och broar bör dimensioneras med hjälp av aktuella dimensioneringsunderlag (dimensionerande flöden och vattenstånd).

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi)

För SMHI

  
Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Basverksamhet