

**Trafikverket**  
Ärendemottagningen  
Region Mitt/Kristin Östlund  
Box 810  
781 28 BORLÄNGE

**Datum:** 2012-11-21  
**Vår referens:** 2012/1959/10.1  
**Er referens:** TRV 2012/67554

## **Yttrande över Samrådsremiss förstudie för väg 86 Bergsåker - Kovland, Sundsvalls kommun, Västernorrlands län**

SMHI har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

### **Framtida klimatet**

Vid planering bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka, havsvattenståndet öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns att hämta på SMHIs hemsida [www.smhi.se](http://www.smhi.se) och klimatanpassningsportalen [www.smhi.se/klimatanpassningsportalen](http://www.smhi.se/klimatanpassningsportalen).

### **Buller**

Vi noterar med tillfredsställelse att åtgärder för att dämpa bullret utmed vägen kommer att genomföras.

Ur bullersynpunkt är det en fördel att den gamla sträckningen utnyttjas så att inte nya områden störs. Det måste också säkerställas att gällande riktlinjer för buller klaras för närboende.

### **Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser**

En emissionsinventering bör redovisas. Hur stora är utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) idag längs den aktuella vägsträckan och hur stora de kommer de att vara i framtiden när den nya vägen är klar. Ger den nya vägen någon miljövinst?

### **SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut**

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

### **Halter av luftföroreningar**

Även vid relativt liten trafik som vid den aktuella vägen bör det redovisas beräknade/upp-skattade föroreningshalter för närboende. Dessa halter bör också jämföras med gällande miljö kvalitetsnormer.

### **Hydrologi**

Större delen av vägsträckningen går nära Selångersån/Sättnaån. Det är viktigt vid planeringen att ta hänsyn till att åns naturliga hydrologiska förhållanden inte störs. Vidare är det viktigt att beakta den översvämningsrisk som finns längs Selångersån/Sättnaån.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi)

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet