

Trafikverket Investering

Trafikverket
Box 809
971 25 LULEÅ

Datum: 2012-11-21

Vår referens: 2012/1994/10.1

Er referens: TRV 2012/16929

Yttrande över Samråd om arbetsplan för ny del av väg E10, Kiruna kommun

SMHI har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområde meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

Enligt samrådshandlingarna ska den nu aktuella vägen anpassas mot kommunens planer för ny stadskärna. Vi förmodar emellertid att väg E10 också anpassas mot den projekterade Nikkaluoktavägen, den nya järnvägen och den nya järnvägsstationen med anslutande spår.

Framtida klimatet

Vid planeringen bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka, havsvattenståndet öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns att hämta på SMHIs hemsida www.smhi.se och klimatanpassningsportalen www.smhi.se/klimatanpassningsportalen.

SMHI har tidigare i år gjort en klimatstudie på uppdrag av Kiruna Kommun, "Lokalklimat Kiruna". Syftet med denna studie vara att ge underlag till en arkitektävlan för utformning av nya bostadsområden i Kiruna. Rapporten från denna studie kan eventuellt vara till stöd vid utformningen av den nu aktuella vägen.

Buller

SMHI noterar att bullerreducerande åtgärder krävs vid något vägavsnitt eftersom risk finns för överskridande av riktvärdena för närboende. Räcker dessa åtgärder för att riktvärdena för buller klaras eller krävs ytterligare bullerreducerande åtgärder?

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser

En emissionsinventering bör redovisas. Hur stora är utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) idag längs den nuvarande vägsträckan och hur stora de kommer de att vara i framtiden när den nya vägen är klar. Ger den nya vägen någon miljövinst?

Föroreningshalter

Även vid relativt liten trafik som vid den aktuella vägen (8 000 fordon/dygn) bör det redovisas beräknade/uppskattade föroreningshalter för närboende. Dessa halter bör också jämföras med gällande miljö kvalitetsnormer.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Lennart Wern.

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet