

Trafikverket
Ärendemottagningen
Region Mitt/Kristin Östlund
Box 810
781 28 BORLÄNGE

Datum: 2012-10-01
Vår referens: 2012/1585/10.1
Er referens: TRV 2012/58936

Yttrande över Samrådsremiss förstudie för väg 86 Kovland-Kävsta, Sundsvalls kommun, Västernorrlands län

SMHI har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHI:s kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

Framtida klimatet

Vid planering bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka, havsvattenståndet öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns att hämta på SMHI:s hemsida www.smhi.se och klimatanpassningsportalen www.smhi.se/klimatanpassningsportalen.

Buller

Ur bullersynpunkt är det en fördel att den gamla sträckningen utnyttjas så att inte nya områden störs. Det måste också säkerställas att gällande bullernormer klaras för närboende.

Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser

En emissionsinventering bör redovisas. Hur stora är utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) idag längs den aktuella vägsträckan och hur stora de kommer de att vara i framtiden när den nya vägen är klar. Ger den nya vägen någon miljövinst?

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

Halter av luftföroreningar

Det måste säkerställas att gällande miljö kvalitetsnormer för kvävedioxid, partiklar m.m. klaras för boende i området.

Översvämningsrisk

Vid utformningen av passagen över Indalsälven bör hänsyn tas till översvämningsrisker och till att ett dammbrott kan inträffa i älven.

Vatten

Ur hydrologisk synvinkel är det en fördel om en sträckning väljs som inte stör närliggande vattendrag och sjöar.

Risken för påverkan på vattendrag vid olyckor med farligt gods bör utredas, och åtgärder vidtas för minimering av konsekvenserna vid en eventuell olycka.

Tf Avdelningschef Eva Edelid har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi)

För SMHI

Eva Edelid
Tf Chef Avdelning Samhälle och säkerhet