

Väghållningsmyndigheten
Trafikverket
Förfart Stockholm
172 90 Sundbyberg

Datum: 2012-08-27
Vår referens: 2011/998/184
Er referens: TRV 2011/37089

Yttrande över Kommunikering av Länsstyrelsens yttrande och Trafikverkets utlåtande över inkomna synpunkter på Arbetsplan för E4 förbifart Stockholm

SMHI har tagit del av rubricerade samrådshandlingar och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (endast ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

SMHI har tidigare lämnat yttrande (2011-08-19) i rubricerade ärende.

Trafikverket har nu sammanställt inkomna synpunkter och svarat på dem i ett utlåtande.

Partikelfilter

SMHI påpekade i remissvar 2011-08-19 (Ref: 2011/998/184) att det vore lämpligt med partikelrening i tunneln. Enligt Trafikverkets bilaga "Utlåtande över inkomna synpunkter" har detta även påpekats av Naturvårdsverket.

Trafikverkets kommentar till SMHIs yttrande: "Trafikverket har studerat effekterna av utsläppen från frånluftstornen och kan konstatera att tillskotten för de kringliggande områdena knappast är mätbara. Trafikverket anser därför att det inte är motiverat att förse frånluftsanläggningarna med filter".

Trafikverkets kommentar till Naturvårdsverkets yttrande: "Ytterligare åtgärder som kan bli aktuella är val av vägbeläggning, sänkt hastighet, dammbindning och partikelfilter".

Svaren som ges till SMHI och Naturvårdsverket är något motsägelsefulla. SMHI förutsätter emellertid att svaret till Naturvårdsverket är det korrekta, där Trafikverket skriver att partikelfilter fortfarande kan vara aktuellt.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

Det är riktigt som Trafikverket påpekar, att utsläpp från frånluftstorn snabbt späds ut och att tornen också ger lägre markhalter, än motsvarande ytutsläpp från normala vägar. Det betyder att man undviker ”hot spots” med höga koncentrationer. Med 10-20 m höga torn så kommer ändå utsläppen att påverka medelhalten i närområdet. Även om påverkan blir i form av bråkdelar av mikrogram per kubikmeter, så finns det ingen tröskelnivå för hälsopåverkan, d.v.s. utsläppen kommer att leda till ökad exponering och med det ökade hälsoeffekter.

Finns möjligheter att med tekniska lösningar genomföra åtgärder som filtrerar bort skadliga partiklar < 10 µm, bör detta övervägas. Troligen är det ur hälsosynpunkt mest kritiskt med de höga halterna inne i tunneln som trafikanterna exponeras för och åtgärder bör vidtas för att hålla dessa så låga som möjligt (vilket gynnar också boende runt frånluftstornen).

Tf Avdelningschef Eva Edelid har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI

Eva Edelid
Tf Chef Avdelning Basverksamhet