

Trafikverket
Stora Projekt
Box 809
971 25 LULEÅ

Datum: 2012-08-15
Vår referens: 2012/1239/10.1
Er referens: TRV 2012/18220

Yttrande över Förstudie – Ny Järnvägsstation i Kiruna

SMHI har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

Det är ur luftmiljösynpunkt positivt att fler transporter förläggs till järnväg jämfört med vägtrafik, eftersom utsläppsmängderna av vägtrafikavgaser minskar och därmed föroreningshalterna. Även utsläppen av växthusgaser är mindre från järnvägstransporter. När den nu aktuella järnvägsstationen planeras finns möjlighet att ge stationen ett läge som attraherar många resenärer att välja tåg framför bil och därmed bidra till att regionala och nationella miljömål uppnås.

Den ur luftmiljösynpunkt bästa placeringen av järnvägsstationen bör vara den plats där flest människor bor eller arbetar. UA 8 är det enda alternativ med gångavstånd till Kirunas nya centrum, varför denna placering borde attrahera flest resenärer.

SMHI bedömer att ytterligare en järnvägsstation vid UA 6 som ligger vid flygplatsen, skulle vara attraktivt för flygresenärer för att kunna ta tåget mellan flygplatsen och Kiruna Centrum, eller direkt till annan destination i regionen. Detta alternativ torde ytterligare minska utsläppen från vägtrafiken.

Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser

Vilken placering av den framtida järnvägsstationen ger störst miljövinst? D.v.s. vilken placering innebär att flest bilister väljer tåget före bilen?

För att vara säkra på att UA 8 är den ur luftmiljösynpunkt lämpligaste placeringen bör en emissionsinventering göras. Det bör framgå i utredningen hur mycket mindre utsläpp av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) det kommer att vara i området för de olika framtida placeringarna av järnvägsstationen jämfört med nollalternativet då ingen station byggs.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

Hydrologi

SMHI anser att inget av utredningsalternativen medför allvarliga konsekvenser för hydrologin i området.

I de fall våtmarksområden påverkas av den planerade järnvägssträckningen bör åtgärder vidtas för att tillrinning och avvattning av våtmarksområden inte ska störas.

Buller

Det måste också säkerställas att gällande bullernormer klaras för närboende till järnvägen och den framtida stationen.

Framtida klimatet

Vid planeringen bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka, havsvattenståndet öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns att hämta på SMHIs hemsida www.smhi.se och klimatanpassningsportalen www.smhi.se/klimatanpassningsportalen.

SMHI har tidigare i år gjort en klimatstudie på uppdrag av Kiruna Kommun, ”Lokalklimat Kiruna”. Syfte med denna studie vara att ge underlag till en arkitektävlan för utformning av nya bostadsområden i Kiruna. Rapporten från denna studie kan ge mer hjälp vid utformningen av den nu aktuella järnvägsstationen.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi)

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Basverksamhet