

Trafikverket Region Öst
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge

Datum: 2012-08-10
Vår referens: 2012/1371/10.1
Er referens: TRV 2012/38157

Yttrande över Järnvägsplan dubbelspårsfunktion Stenkumla - Dunsjö och Arbetsplan väg 597 och Arbetsplan väg 608

SMHI har tagit del av rubricerade samrådshandlingar och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

Luftmiljö

Det är ur luftmiljösynpunkt positivt att fler transporter förläggs till järnväg jämfört med vägtrafik, eftersom utsläppsmängderna av vägtrafikavgaser minskar och därmed föroreningshalterna. Även utsläppen av växthusgaser är mindre från järnvägstransporter. Risken är dessutom mindre att en olycka sker vid järnvägstransport, vilket är speciellt viktigt vid transporter av farliga kemikalier som kan spridas till omgivningen. När den nu aktuella sträckningen mellan Stenkumla och Dunsjö blir till dubbelspår finns möjligheten att överföra fler vägtransporter till järnväg.

En emissionsinventering bör göras i den kommande miljökonsekvensbeskrivningen (MKB). Det bör således framgå i utredningen hur stora de totala utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) som kommer från väg och järnväg i området för det framtida alternativet, i förhållande till nuläget.

Buller

Bullret från järnvägen kommer att öka i området då fler tåg trafikerar sträckningen samtidigt som bullret från vägtrafiken förväntas att minska. Nya områden, där kurvrätning sker, kommer också att drabbas av buller. I den kommande MKBn bör en beskrivning göras av bullernivåer längs sträckan Stenkumla och Dunsjö, dels för nuläget med enkelspår och dels för framtiden med dubbelspår. Om det finns risk för överskridande av bullernormer bör även bullersänkande åtgärder presenteras och vilka effekter dessa får för bullernivån. Innebär det nya spåret att belastningen ökar på anslutningsvägar till järnvägen så bör även bullernivån studeras längs dessa vägar och jämföras med gällande bullernormer.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

Hydrologi

För dragning av de vägsträckor som går över eller nära vattendrag förutsätter SMHI att hänsyn tagits till översvämningsrisker och även förändrade översvämningsrisker i framtida klimat.

Risken för påverkan på vattendrag och vattentäkter vid olyckor med farligt gods måste utredas, och åtgärder vidtas för minimering av konsekvenserna vid en eventuell olycka.

Under byggtiden finns risk för tillfällig grumling av vattendrag som passeras. Åtgärder bör vidtas för att minimera grumling och spridning av föroreningar.

Det framtida klimatet

Vid planering bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka, havsvattenståndet öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns att hämta på SMHIs hemsida www.smhi.se och klimatanpassningsportalen www.smhi.se/klimatanpassningsportalen.

Tf Avdelningschef Eva Edelid har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi)

För SMHI

Eva Edelid
Tf Chef Avdelning Basverksamhet

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall