

Trafikverket  
781 89 BORLÄNGE

Datum: 2012-04-05  
Vår referens: 2012/115/10.1  
Er referens: TRV 2012/1033

## **Yttrande över Remiss inför tillåtlighetsprövning av Västlänken, tågtunnel under Göteborg mellan Olskroken och Almedal**

SMHI har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

### **Framtida klimat**

Vid planering bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka, havsvattenståndet öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns att hämta på SMHIs hemsida [www.smhi.se](http://www.smhi.se) och klimatanpassningsportalen [www.smhi.se/klimatanpassningsportalen](http://www.smhi.se/klimatanpassningsportalen).

### **Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser**

Det är ur luftmiljösynpunkt positivt att fler transporter förläggs till järnväg jämfört med vägtrafik, eftersom utsläppsmängderna av vägtrafikavgaser minskar och därmed föroreningshalterna. Även utsläppen av växthusgaser är mindre från järnvägstransporter.

### **Halter av luftföroreningar**

Slitage av tågets bromsar och av räls genererar partiklar som kan påverka människors hälsa. I utrymmen som underjordiska stationer bör gällande miljökvalitetsnormer uppfyllas.

Det måste också säkerställas att gällande miljökvalitetsnormer för kvävedioxid, partiklar m.m. klaras för boende i området under byggtiden.

### **Buller**

Det måste även säkerställas att gällande normer för buller klaras för boende i området även under byggtiden.

## **Översvämningar**

Det är viktigt att utreda vilka konsekvenser extrema översvämningar av hav, vattendrag och dagvattensystem samt kombinationer av dessa får för tågtunneln. Hänsyn bör även tas till översvämningar i framtida klimat. Tunneln bör konstrueras så att vatten inte tränger in vid extrema översvämningar.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi)

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Basverksamhet