

Statkraft Sverige AB
Sveavägen 9
111 57 Stockholm

Datum: 2024-09-26
SMHI Dnr: 2023/1615/14.1
Er referens:

kappa@statkraft.com

Yttrande över – Avgränsningssamråd avseende planerad vindpark samt internkabelläggning i Sveriges ekonomiska zon i södra Bottenviken och Norra Kvarken/Bottenhavet - Bothnia Offshore Kappa

SMHI har tagit del av rubricerade handlingar och har följande tillägg till tidigare yttrande.

Havsisen i området vid Bothnia Offshore Kappa

Isens utbredning i den centrala delen av södra Bottenviken/Norra Kvarken varierar stort under vintrarnas gång och även mellan enskilda vintrar.

En normal vinter blir i stort sett hela Bottenviken och Norra Kvarken islagd periodvis. I det nu aktuella området bildas det oftast 10-50 cm tjock is under någon period under vintern (februari-april). Denna is kan driva bort helt och hållet, men komma tillbaka igen och då ofta med ökad tjocklek p.g.a. ihopskjutning och vallbildning i isen. Vissa perioder kan det vara nästan helt isfritt i området, med bara tunnare is eller issörja. Vid kraftiga vindar driver isen ihop och kan ge ispress mot fartyg eller andra föremål som befinner sig i området.

Svåra vintrar som kan inträffa vart 10-20:e år, t.ex. 2011, kan det bli rejält ihopfryst i Bottenviken, med upp till 70 cm tjock is i centrala södra Bottenviken. Även denna is kan röra på sig vid kraftigare vindar och skapa ispress och vallar. Lokala öppna områden kan tillfälligt bildas även vid svåra isvintrar.

Milda vintrar t.ex. 2020, kan det vara i stort sett isfritt i det planerade området, eller bara kortare perioder med tunnare is 5-25 cm. Detta inträffar cirka var femte vinter.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 • Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgseskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda

Hur eventuell vindkraftpark påverkar isläggning och isens uppträdande är osäkert. Men det skulle kunna betyda en viss uppbromsning av is i rörelse och ansamling av drivis mot vindkraftverken. Med ett inbördes avstånd på 2000 m mellan vindkraftverken, är det dock mycket plats för isen att driva förbi vindkraftverken. Totalt skulle det dock kunna betyda en viss ökning av isutbredning och istjocklek i området.

Vad gäller isbrytning och sjöfart i området så blir ju den till viss del påverkad, då isbrytningen hittills har haft frihet att lägga dirigeringsvägar för sjöfarten utifrån den bästa framkomligheten till sjöss. Vid stora vindkraftetableringar till havs likt denna, minskar möjligheten att välja optimal väg för att undvika svårframkomlig is.

Även om vintrarna framöver blir mildare kommer det aktuella området att utsättas för varierande isförhållanden de allra flesta vintrar, vilket måste beaktas i den fortsatta planeringen. SMHI välkomnar därför att havsis kommer utredas och redovisas i kommande miljökonsekvensbeskrivning och ansökan. I samband med detta bör konsekvenser av havisen för underhåll av verksamheten klargöras. Den kommande miljökonsekvensbeskrivning får också gärna utreda vilken effekt verksamheten och underhåll av densamma kan ha på havsisen i området.

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Magnus Larsson och Ylva Ericson.

För SMHI

Magnus Rödin
Chef avdelning Samhällsplanering