

Arvid Nordquist HAB
Ekensbergsvägen 117
Box 1285
171 25 Solna

Datum: 2024-07-25
SMHI Dnr: 2024/1591/5.4.1
Er referens:

nyarosteriet@arvidnordquist.se

Yttrande över samråd enligt miljöbalken angående ansökan om tillstånd för kaffeproduktion och tillstånd för biogasanläggning i Järfälla kommun

SMHI har tagit del av rubricerad remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö).

Framtida klimat

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till framtida klimat. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Det råder osäkerhet kring modellsimuleringar om framtida stormar i Sverige, inga entydiga resultat finns som pekar på någon ökning av frekvens eller styrka. Havsnivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra, se

<https://www.smhi.se/klimat/stigande-havsnivaer/oversikt-stigande-havsnivaer-1.166469>

<https://www.smhi.se/klimat/stigande-havsnivaer/bakgrund-till-planering-for-stigande-havsnivaer-1.165534>

SMHI hänvisar också till fördjupade klimatscenariotjänster:

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/fordjupade-klimatscenarier>

För historiska och framtida skyfall hänvisas till denna länk:

<https://www.smhi.se/kunskapsbanken/meteorologi/statistik-for-extrem-korttidsnederbord-1.159736>

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 • Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgseskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda

Ytterligare information om framtida klimat finns på SMHIs webbplats:

<https://www.smhi.se/klimat>

Halter av luftföroreningar

SMHI ser fram emot att få ta del av den kommande miljökonsekvensbeskrivningen med utredning kring i vilken utsträckning den utökade verksamheten leder till ökade utsläpp till luft.

Det är önskvärt med en uppskattning av hur transporter och dess utsläpp till och från verksamheten kommer att öka i och med den utökade verksamheten. Utsläpp från transporter kan minskas genom att effektivisera transporterna, och därmed minska antalet transporter, samt genom att använda mer hållbara transportermedel eller bränslen.

Tf Avdelningschef Sten Lindell har beslutat i detta ärende som beretts av Maria Norman och Maud Goltsis Nilsson.

För SMHI

Sten Lindell
Tf Chef Avdelning Samhällsplanering