

SIMAIR scenarioår 2030

Lanserat 2023-09-18

Nedan följer en sammanställning av indata och modeller som har använts för scenarioår 2030 i SIMAIR.

Regionalt haltbidrag

Spridningsmodeller

MATCH Europa (Europabidrag, 11 km x 11 km)

MATCH Sverige (Sverigebidrag, 11 km x 11 km)

Meteorologiska data

ECMWFs deterministiska modell (år 2019)

Mesan (år 2019)

Emissioner

ECLIPSE V6b (Europabidrag, 0,5 x 0,5 grader), avseende år 2030

SMED (Sverigebidrag, 1 km x 1Vägnät

Avseende år 2021, inkluderar alla vägar som har funktionell vägklass 0 – 8, förutom färjeleder.

Totalt ca 1,3 miljoner vägavsnitt (för hela Sverige) för år 2021. km), avseende år 2030

Markanvändning:

Bygger på Corine Land Cover (CLC) i kombination med data från Stockholm Environmental Institute (SEI).

Urbant haltbidrag

Spridningsmodell

BUM (1 km x 1 km över tätorter)

Meteorologiska data

ECMWFs deterministiska modell (år 2019)

Mesan (år 2019)

Emissioner

SMED (Sverigebidrag, 1 km x 1 km), avseende år 2030

Lokalt haltbidrag

Spridningsmodeller

OSPM (gaturum)

OpenRoad (öppna vägar, SIMAIR-väg)

NG2M (öppna vägar, SIMAIR-korsning)

Meteorologiska data

Mesan (år 2019)

Trafik och väg

Emissionsfaktorer, avgasemissioner

HBEFA version 4.2 (vägtrafik, år 2030)

Emissionsfaktorer, resuspension/vägdamm

NORTRIP

Vägnät

Avseende år 2021, inkluderar alla vägar som har funktionell vägklass 0 – 8, förutom färjeleder.

Totalt ca 1,3 miljoner vägavsnitt (för hela Sverige) för år 2021.

Trafikflöden

Större vägar är simulerade med SAMPERS avseende år 2017 (baserat på trafikmätningar under 2010-2019) som sedan skalas om till 2030 enligt statistik från trafikmätningar av samma vägtyp. För de minsta vägarna används SAMS-ytor.

Fordonssammansättning

HBEFA för år 2030 enligt referensscenario i Naturvårdsverkets *Underlag till regeringens kommande klimathandlingsplan och klimatradovisning*, Ärendenummer: NV-08102-22. Bilaga 4 (2023).

Dubbdäcksanvändning

Extrapolering av statistik från 2010-2022 till 2030 (regional och ortsindelning enligt Däckbranschens informationsråd på uppdrag av Trafikverket).

Vägbredd

NVDB (vägbredd)

OpenStreetMap (gaturumsbredd)

Byggnader och byggnadshöjder

OpenStreetMap (byggnaders placering förutom höjd), hämtad 2023

Lantmäteriets laserdata, hämtad 2022 (punktmoln som översatts till byggnadshöjder)