

Redovisning av regeringsuppdrag i regleringsbrev 2022 om minskade utsläpp från tjänsteresor

I regleringsbrev för budgetåret 2022 avseende SMHI har myndigheten fått uppdrag att arbeta för minskade utsläpp från tjänsteresor.

1 Erfarenheter av pandemin

Myndigheten ska redovisa hur den arbetar för att ta tillvara de erfarenheter av vad pandemin har inneburit i fråga om minskade utsläpp från främst tjänsteresor med flyg.

SMHI arbetade redan innan pandemin med att minska utsläppen från tjänsteresor med flyg. Flygresorna låg under pandemiåret 2021 på 1 % av nivån före pandemin. Under 2022 har flygresorna legat på 30 % av nivån före pandemin.

SMHI tar tillvara erfarenheterna från pandemin och fortsätter att styra och uppmuntra genom att:

- Styra genom policy och riktlinjer för möten och resor (från 2020):
 - I första hand ska resfria möten övervägas.
 - Videomöten, istället för resor samt vid möten som SMHI arrangerar.
 - Färre personer reser vid de tillfällen där resor anses nödvändiga.
- Underlätta och uppmuntra resfria möten (policy och riktlinjer, dialog, mötesrum med lämplig teknik och möblering, m.m.).
- Verka för minskade resor inom internationella samarbeten.

2 Arbetssätt med mindre miljö- och klimatpåverkan

Myndigheten ska särskilt beskriva vad den kan göra för att fortsätta utveckla arbetssätt som innebär alternativ till fysiska möten och en allt mindre miljö- och klimatpåverkan samtidigt som verksamhetens behov, myndighetens geografiska läge och andra förutsättningar beaktas.

SMHI ska:

- Fortsätta att främja videomöten genom dialog, utbildning, support, träning och möteskultur.
- Fortsätta att utveckla arbetssätt avseende internationella möten genom att minska antalet resor, ersätta resor med resfria möten, förlägga möten till regionala hubbar, välja att resa med tåg hela eller delar av resan samt att vid långa resor välja flygresor utan mellanlandningar.
- Fortsätta att föra dialog inom myndigheten kring till vilka möten resor ska företas, hur många medarbetare som ska resa vid varje tillfälle, avvägning mellan tidsåtgång, pris, effektivitet och arbetsmiljö vid långa resor med tåg jämfört med flyg.

- Fortsätta att föra dialog inom myndigheten och med resebyrå för att uppmuntra längre resor med tåg.
- Fortsätta att föra dialog med hyrbilsfirmor kring tillgång av miljöfordon.
- Sätta och följa upp mål och mätetal om minskat resande med flyg jämfört med läget före pandemin.

3 Uppföljningsbara mål för resande till 2025

Myndigheten ska föreslå uppföljningsbara mål för resande för 2025 i förhållande till 2019 som leder till mindre miljö- och klimatpåverkan.

Med utgångspunkt från de mål och mätetal som myndigheten redovisar årligen i miljöledningsrapporten, t ex antal resor och antal km resta med olika transportslag sätts två nya mål för att följa upp tjänsteresor fram till 2025.

1. Mål för minskade utsläpp motsvarande 30 % minskning fram till 2025. Att varje år minska utsläppen från tjänsteresor med 20 ton från 2020 till 2025, totalt 100 ton minskning i årliga utsläpp. Nivån under 2019 var 414 ton CO₂. Förslag på delmål 2022: 350 ton; 2023: 330 ton; 2024: 310 ton; 2025: 290 ton. Utfallet under 2022 var 114 ton CO₂.
2. Mål för minskat resande med flyg motsvarande 30 % minskning fram till 2025. Antalet tjänsteresor med flyg per år för anställd personal under 2019 var 976 resor. Förslag på delmål 2022: 850 resor; 2023: 800 resor; 2024: 740 resor; 2025: 680 resor. Utfallet under 2022 var 271 resor.

4 Övriga kommentarer

SMHI deltar i samverkansarbetet REMM som bedrivs vid Trafikverket.

SMHI följer REMMs 10-stegsmetod och deltar i avstämningar och webinarier inom samverkansarbetet.

SMHI mäter digitala möten som myndigheten anordnar samt mäter tjänsteresandet.

I samband med renovering av mötesrum i kontoret i Norrköping har en stor satsning på digital mötesteknik genomförts. Även SMHIs övriga kontor har fått utökade möjligheter att hålla digitala möten i mötesrum. Alla medarbetare har tillgång till mötesklienter på sina datorer och alla erbjuds headset.

SMHIs policy och riktlinjer för möten och resor stödjer digitala möten som första alternativ. Vid vissa internationella möten finns en strävan efter att hålla vartannat som fysiskt och vartannat som digitalt möte. Policy och riktlinjer för möten och resor finns tillgänglig för medarbetare och resebyrå.

Arbetet med digitala möten är en långsiktig satsning.