

Trafikverket
Ärendemottagningen, Investering
Box 810
781 28 Borlänge

Datum 2023-03-01
SMHI Dnr 2023/122/10.1
Er referens TRV 2016/71881

investeringsprojekt@trafikverket.se

Yttrande över Samrådsremiss för anläggande av dubbelspår på Ostkustbanan, delen Stegskogen - Bäling i Hudiksvalls och Nordanstigs kommuner, Gävleborgs län

SMHI har tagit del av rubricerat samråd och har följande synpunkter utöver tidigare lämnat svar som bifogas. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten), meteorologi (inklusive luftmiljö och buller) och klimatanpassning. För grundvatten hänvisas till SGU som är expertmyndighet för grundvatten.

SMHI ställer sig positivt till att den aktuella järnvägen byggs ut. Fler bilister kommer troligen att välja den miljövänligare järnvägen vilket innebär att utsläppen av koldioxid och bilavgaser minskar.

Framtida klimat

SMHI vill uppmärksamma en avvikelse mellan en uppgift i stycke 4.7.6 Risk och säkerhet i samrådshandlingen "Ostkustbanan, Stegskogen-Bäling" och de uppgifter som finns tillgängliga via SMHIs klimatscenariertjänst:

www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/fordjupade-klimatscenarioer

I texten hävdas att nederbörden i Gävleborgs län i framtiden kommer öka mest vintertid enligt klimatscenario RCP 8.5. Enligt SMHIs beräkningar av framtida nederbörd i Gävleborg kommer nederbörden öka mest om våren (mars, april och maj). I övrigt är de givna uppgifterna om det framtida klimatet underlaget i samställelse med SMHIs beräkningar.

SMHI – Sveriges Meteorologiska och Hydrologiska Institut

Postadress SMHI 601 76 • NORRKÖPING • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01

Huvudkontor SMHI

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 NORRKÖPING

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr
753 40 UPPSALA

SMHI

Besöksadress Sven Källfelts Gata 15
426 71 VÄSTRA FRÖLUNDA

Anpassning till ett förändrat klimat

Parallellt med arbetet att minska klimatpåverkan måste samhället anpassas till nuvarande och framtida klimat. Hänsyn behöver tas till såväl långsamma klimatförlopp som stigande havsnivå och förändringar i årstidernas längd som till ändringar i enskilda väderhändelser som värmeböljor och skyfall. Klimatpåverkan är transnationell – det som händer i andra delar av världen påverkar Sverige, och tvärtom. Hänvisning till Klimatanpassningsportalen:
www.klimatanpassning.se

Hydrologi

Sträckningar och passager nära och över vattendrag, sjöar och våtmarker bör utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas. Myndigheten har inga synpunkter på vilket alternativ som bör förordas.

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Magnus Joelsson (meteorologi inklusive buller), Michaela Borg (klimatanpassning) och Maud Goltsis Nilsson (hydrologi).

För SMHI

Magnus Rödin
Chef Avdelning Samhällsplanering