

|  |  |
| --- | --- |
| Trafikverket  Ärendemottagningen, Investering  Box 810  781 28 Borlänge  [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se) | **Datum:** 2022-10-31  **Vår referens:** 2022/2126/10.1  **Er referens:** TRV 2019/97050 |

Yttrande över samråd om tvärförbindelse mellan Väg 1728 och 1726 Dalstorp

SMHI har tagit del av rubricerad remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden meteorologi och hydrologi.

**Framtida klimatet**

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Stormar förväntas inte i Sverige bli värre eller vanligare än vad de historiskt har varit.

Vi hänvisar också till SMHIs fördjupade klimatscenariotjänster:

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/fordjupade-klimatscenarier>

För historiska och framtida skyfall hänvisas till denna länk:

<https://www.smhi.se/kunskapsbanken/meteorologi/statistik-for-extrem-korttidsnederbord-1.159736>

Ytterligare information om framtida klimat finns på SMHIs hemsida:

<https://www.smhi.se/klimat>.

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, [www.klimatanpassning.se](http://www.klimatanpassning.se)

**Hydrologi**

Passager över vattendragen bör utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som handlagts av Maud Goltsis Nilsson, Lennart Wern och Magnus Joelsson.

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet