

Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Datum 2022-02-22
SMHI Dnr 2021/2458/10.1
Er ref I2021/02884

i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över remiss av förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

SMHI har tagit del av rubricerad remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden oceanografi, hydrologi (enbart ytvatten), meteorologi (inklusive luftmiljö och buller) och klimat.

SMHI instämmer i behovet att minska emissionerna av växthusgaser och luftföroreningar från transporter. Det är av stor vikt om Sverige ska klara av de nationella klimatåtaganden och förbättra folkhälsan. Åtgärder för att uppnå detta kan vara att minska trafiken och att flytta transporter från väg och flyg till järnväg, sjöfart, gång, cykel och kollektiva färdmedel. Även teknisk utveckling kan bidra till att uppnå målen.

Dagens höga utsläpp av växthusgaser sedda i ljuset av nu gällande policys inklusive utfästelser om åtaganden för att minska utsläppen pekar mot en framtid där Parisavtalets temperaturmålsättningar inte kommer att klaras.

SMHI anser att de synpunkter som tidigare lämnades på planen i 2020 (bifogas) till stor del har berörts i denna remiss. Det är dock väsentligt att klimatanpassning är en naturlig integrerad del i all planering, vilket inte framgår tydligt i denna remiss och kan därför förtydligas.

Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar.

SMHI – Sveriges Meteorologiska och Hydrologiska Institut

Postadress SMHI 607 76 • NORRKÖPING • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01

Huvudkontor SMHI

Besöksadress Folkborgsvägen 17
607 76 NORRKÖPING

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr
753 40 UPPSALA

SMHI

Besöksadress Sven Källfelts Gata 15
426 71 VÄSTRA FRÖLUNDA

Stormklimatet i Nordeuropa är mycket variabelt och det finns idag ingen entydig bild över hur det kan komma att ändras i ett varmare klimat. Havsnivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i mellersta Sverige, se

<https://www.smhi.se/klimat/stigande-havsnivaer/stigande-havsnivaer>

Vi hänvisar också till SMHIs webbtjänst för framtida klimat:

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/framtidens-klimat>

För historiska och framtida skyfall hänvisas till denna länk:

<https://www.smhi.se/publikationer/publikationer/extremregn-i-nuvarande-och-framtida-klimat-analyser-av-observationer-och-framtidsscenarier-1.129407>

Ytterligare information om framtida klimat finns på SMHIs hemsida:

<https://www.smhi.se/klimat>.

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, www.klimatanpassning.se

Generaldirektör Håkan Wirtén har beslutat i detta ärende som beretts av Erik Engström. Joakim Langner har även deltagit i handläggningen. Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har deltagit vid den slutliga handläggningen.

För SMHI

Håkan Wirtén
Generaldirektör

SMHI – Sveriges Meteorologiska och Hydrologiska Institut

Postadress SMHI 607 76 • NORRKÖPING • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01

Huvudkontor SMHI

Besöksadress Folkborgsvägen 17
607 76 NORRKÖPING

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr
753 40 UPPSALA

SMHI

Besöksadress Sven Källfelts Gata 15
426 71 VÄSTRA FRÖLUNDA