

Trafikverket
VO Investering
172 90 Sundbyberg

Datum: 2011-09-22
Vår referens: 2011/1176/184
Er referens: TRV 2010/85677

Yttrande över Remiss, Förstudie Nora – Örebro

SMHI har tagit del av rubricerade samrådshandlingar och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (endast ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

Vid planeringen av ökat kollektivåkande bör hänsyn tas till effekter av det framtida klimatet. Exempelvis förväntas värmeböljor bli vanligare och skyfallen bli intensivare i ett framtida klimat. Det är dock osäkert om det kommer mer stormar i framtiden eller inte. Hänsyn bör även tas till översvämningsrisker i framtida klimat. Ett lämpligt första underlag för detta är ”Klimatanalys för Örebro län - modellering av temperatur, nederbörd och vattenflöden i ett framtida klimat” som SMHI tagit fram på uppdrag av Länsstyrelsen i Örebro län. I nästa steg kan detaljerade analyser behövas.

Hydrologi

Det är positivt att Trafikverket planerar att utforma dikning runt banvallen så att våtmarker inte påverkas negativt. Det är också viktigt att en ny bro vid Järleå utformas så att den inte påverkar eller dämmer flödet mer än vad den nuvarande bron gör.

Risken för påverkan på vattendrag och våtmarker vid olyckor med farligt gods måste utredas, och åtgärder vidtas för minimering av konsekvenserna vid en eventuell olycka.

Luftmiljö

Det är ur luftmiljösynpunkt positivt att fler bilister väljer kollektivtrafik och då i första hand tåg som inte använder fossila bränslen. Utsläppen av växthusgaser som koldioxid är också mindre från järnväg jämfört med vägtrafik vilket är positivt för vårt klimat.

Busstrafik är också ett bättre alternativ än biltrafik och då bör miljöbussar väljas. Dessa bussar ger lägre utsläpp av olika avgaser än dieselbussar. Miljöbussar är också bättre för vårt klimat eftersom de inte är oljeberoende.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

Hur förändras utsläppen av luftföroreningar och växthusgaser i framtiden? Det vore lämpligt att presentera en sammanställning av totala utsläppsmängder per år av åtminstone partiklar (PM10), kväveoxider och koldioxid för den nuvarande trafikeringen längs sträckan. Dessa mängder bör jämföras med utsläppsmängder från olika beräknade framtida alternativ för resande längs den aktuella sträckan.

Mer järnvägstrafik eller busstrafik kan dock innebära mer buller för närboende. Därför är det viktigt att säkerställa att gällande riktlinjer för buller klaras. Vid risk för överskridande bör bullersänkande åtgärder vidtas.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi)

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Basverksamhet