

**Norrköpings kommun**  
Stadsbyggnadskontoret  
Mark och exploatering  
601 81 Norrköping

**Datum:** 2011-09-21  
**Vår referens:** 2011/35/180  
**Er referens:** SPN-478/2009

## Yttrande över Remiss förstudie Godsspår nordväst om Norrköping

Byggandet av Godsspår nordväst om Norrköping innebär av allt att döma att man skapar en järnväg med bra möjligheter att ta transportandelar från vägtrafiken, genom att erbjuda effektiva gods-transporter. Samtidigt uppstår naturligtvis störningar av olika slag i närmiljön till järnvägen och det är viktigt att begränsa dessa.

Remissvaret avgränsas till aspekter med anknytning till meteorologi (inklusive luftmiljö och buller-utbredning) och hydrologi (enbart ytvatten).

SMHI förordar alternativet UA2 E4 av följande orsaker:

- Vattentäkten Glan påverkas i mindre omfattning.
- Översvämningsrisken är betydligt mindre längs denna sträckning.
- Passagen över Skärlötaån sker längs en sträcka där ån redan är mycket påverkad av infrastruktur.
- Påverkan på Ringstad mosse blir mindre.
- Kortare sträcka förbrukar mindre energi.
- Fördel ur bullersynpunkt är att E4 och järnväg ligger nära varandra, nya områden störs ej av buller.

### **SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut**

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

---

SMHI  
Box 40  
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 Västra Frölunda

SMHI  
Hans Michelsensgatan 9  
211 20 Malmö

SMHI  
Universitetsallén 32  
851 71 Sundsvall

Om alternativ UA1 Bråvalla väljs bör åtgärder vidtas för att minimera att vattentäkten Glan påverkas vid en olycka med farligt gods.

Det är viktigt att dimensionera broar och trummor med tanke på översvämning och även till ändrade förutsättningar i framtida klimat.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Weine Josefsson (meteorologi).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Basverksamhet