

Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
103 33 Stockholm

Datum 2021-10-26
SMHI Dnr 2021/1825/10.1
Er referens I2021/02312

i.remissvar@regeringskansliet.se

kopia ivian.paulino.lorenzo@regeringskansliet.se

Yttrande över promemoria Klimatdeklarationer

SMHI har tagit del av lagförslaget om klimatdeklarationer och har följande synpunkter.

Avseende höghöjdseffekter stödjer SMHI förslaget att höghöjdseffekten inkluderas i klimatdeklarationen, och redovisas som en separat post.

För att ge incitament till transportörens åtgärder att minska höghöjdseffekten bör uppgifter i klimatdeklarationen differentieras så långt som möjligt baserat på tillgänglig kunskap. Till exempel kan kortare flygningar och flygningar med propellerplan redovisa en låg höghöjdseffekt.

På sikt behöver metodik som tar hänsyn till höghöjdseffekten från enskilda flygningar etableras och tas in i klimatdeklarationen.

Remissen tar inte upp klimatdeklarationer för medellånga resor inom Europa med byte av transportör. För att jämföra medellånga flygresor med andra alternativ, till exempel tåg, buss eller färja, skulle det vara användbart att kunna se utsläppen för hela resan. I förslaget redovisas endast resor som påbörjas eller avslutas i Sverige med ett trafikslag, men under en resa kan det förekomma byten av transportör.

Kombinerade resor är problematiska att jämföra eftersom andra trafikslag än flyg inte får någon skyldighet att lämna en klimatdeklaration. Det är svårt att jämföra eftersom det är oklart hur utländska transportörer kan anmodas att lämna klimatdeklaration samt om de följer samma standard för beräkning av utsläpp.

SMHI – Sveriges Meteorologiska och Hydrologiska Institut

Postadress SMHI 607 76 • NORRKÖPING • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01

Huvudkontor SMHI

Besöksadress Folkborgsvägen 17
607 76 NORRKÖPING

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr
753 40 UPPSALA

SMHI

Besöksadress Sven Källfelts Gata 15
426 71 VÄSTRA FRÖLUNDA

Valet av metod för att beräkna utsläpp spelar stor roll. Eftersom det finns flera olika klimatkalkylatorer för resor, som baseras på olika metoder och standarder kan olika aktörer därför komma fram till skilda resultat. Därför är det viktigt att välja en internationell och vedertagen standard. ISO 14083 förväntas ge mer relevanta resultat än äldre standarder.

Generaldirektör Håkan Wirtén har beslutat i detta ärende som beretts av Hans Backström och Ralf Döscher. I handläggningen har även Lena Strömbäck, Joakim Langner och Elin Fridahl deltagit. Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har deltagit vid den slutliga handläggningen.

För SMHI

Håkan Wirtén
Generaldirektör